

## Автобус модель Mercedes-Benz 2236\*\* на базе Mercedes-Benz Sprinter



**СЕРВИСНАЯ КНИЖКА**

**Балахна, 2019**

---

## ВВЕДЕНИЕ

Благодарим Вас за приобретение продукции ООО ПКФ «Луидор». Мы уверены, что Вы оцените качество и уровень обслуживания и надеемся, что Вы будете получать удовольствие от использования наших автобусов на протяжении многих лет.

Надежность и долговечность работы Вашего автобуса будет всегда обеспечена, если Вы поручите ее обслуживание авторизованным станциям технического обслуживания (АСТО) и будете своевременно проходить техническое обслуживание (ТО). С графиком технического обслуживания Вы можете ознакомиться в данной Сервисной книжке.

Работы по сервисному обслуживанию необходимо проводить на официальных станциях технического обслуживания (СТО) ЗАО «Мерседес-Бенц РУС», работы которых лицензированы и сертифицированы для данного вида деятельности. Актуальный список дилерских центров и авторизованных станций технического обслуживания Вы можете найти на сайте «Mercedes-Benz Russia» – <https://www.mercedes-benz.ru>.

Подробную информацию по техническим характеристикам и компоновкам транспортных средств, выпускаемых ООО ПКФ «Луидор», Вы можете найти на сайте <http://luidorbus.ru/company/otts/>.

**Объем работ по техническому обслуживанию должен строго соответствовать указаниям Сервисной книжки.**

**Ответственность за качество работ по техническому обслуживанию несет предприятие, их выполняющее.**

**Сервисная книжка является обязательной для ознакомления и для предъявления при проведении ТО и гарантийного ремонта.**

**Данная Сервисная книжка ни в коем случае не отменяет требования Сервисной книжки на базовый автомобиль, а является лишь дополнением к ней.**

**Автобус модель Mercedes-Benz 2236\*\* на базе Mercedes-Benz Sprinter.**

Сервисная книжка: г. Балахна. Конструкторский отдел ООО ПКФ «Луидор», 2019 г.

Тел./факс: (831) 256-20-20, 8-800-100-25-45 – звонок по России бесплатный,

8-962-518-42-11 – горячая линия отдела гарантии

E-mail: bus@luidorbus.ru – коммерческий отдел, garant@luidorbus.ru – отдел гарантии.

<http://www.luidorbus.ru/>

## ИНФОРМАЦИЯ ОБ АВТОБУСЕ

Наименование (тип транспортного средства) \_\_\_\_\_

Модель базового транспортного средства \_\_\_\_\_

Идентификационный номер (VIN) \_\_\_\_\_

Идентификационный номер (VIN)  
базового автомобиля \_\_\_\_\_

Идентификационный номер двигателя \_\_\_\_\_

Категория транспортного средства \_\_\_\_\_

**Предприятие, изготовившее автобус:**

Общество с ограниченной ответственностью ПКФ «Луидор».

**Адрес предприятия:**

Почтовый адрес: 606400, г. Балахна, ул. Елизарова, д. 1, корп. 18.

Юридический адрес: 606400, г. Балахна, ул. Елизарова, д. 1, корп. 18.

Телефон/факс: (831) 256-20-20

E-mail: [bus@luidorbus.ru](mailto:bus@luidorbus.ru)

**Владелец автобуса:**

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**Адрес владельца:**

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**Дата продажи:**

\_\_\_\_\_

**Печать предприятия:**

\_\_\_\_\_

(подпись ответственного лица)

\_\_\_\_\_

(подпись покупателя, владельца)

## ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

На все узлы и агрегаты базового автомобиля, не претерпевшие изменения в ходе дооборудования, распространяются гарантийные обязательства изготовителя Mercedes-Benz Sprinter в полном объеме. Условия гарантии изложены в Руководстве по эксплуатации и/или Сервисной книжке автомобиля, а также в Гарантийном соглашении.

Предприятие-изготовитель ООО ПКФ «Луидор» несет гарантийные обязательства в части выполненных им работ в течение 24 месяцев или до достижения автомобилем 200 000 км пробега в зависимости от того, что наступит ранее с момента подписания акта приема-передачи автомобиля покупателю (владельцу).

Рекомендуемый период прохождения покупателем (владельцем) технического обслуживания (ТО) — 6 месяцев на официальных станциях технического обслуживания (СТО) АО «Мерседес-Бенц РУС».

Порядок предъявления рекламаций, адреса гарантийных станций и адреса пунктов, осуществляющих замену (высылку) составных частей предоставляются ООО ПКФ «Луидор» по запросу покупателя (владельца).

В течение вышеуказанного гарантийного срока эксплуатации предприятие-изготовитель обязано проводить безвозмездно замену всех составных частей, преждевременно вышедших из строя по вине предприятия-изготовителя.

Детали и узлы, замененные по гарантии, покупателю (владельцу) не возвращаются и становятся собственностью ООО ПКФ «Луидор».

В случае возникновения неисправности владелец обязан уведомить об этом ООО ПКФ «Луидор» и в кратчайшие сроки предоставить автобус ООО ПКФ «Луидор», либо на АСТО «Мерседес-Бенц РУС» для определения характера неисправности и ремонта. В случае не предоставления автобуса на СТО для проведения ремонта, проведении ремонта на неуполномоченных станциях или у частных лиц, автобус снимается с гарантии.

Предприятие-изготовитель ООО ПКФ «Луидор» не несет гарантийных обязательств, если необходимость ремонта или замены агрегатов и узлов была вызвана одним из следующих факторов:

- нормальный износ деталей, естественное старение и разрушение покрытий, лакокрасочного слоя, резиновых деталей, обивки и отделки в результате воздействия окружающей среды, в ходе эксплуатации;
- ущерб в результате использования детали, произведенной не ООО ПКФ «Луидор» либо устранение последствий ремонта, выполненного на сервисной станции (СТО), не уполномоченной ООО ПКФ «Луидор»;
- повреждение автобуса в результате дорожно-транспортного происшествия, дефектов дорожного покрытия, эксплуатации в условиях бездорожья, неосторожности, использования не по назначению;
- внешние воздействия (химические вещества, кислотные дожди, пожар, катастрофы, стихийные бедствия);
- самовольная сборка и ремонт узлов и агрегатов автобуса покупателем (владельцем), вмешательство и внесение изменений в конструкцию автобуса без согласования с предприятием-изготовителем.

Гарантия на дополнительное оборудование (автономный отопитель салона, конвектор, потолочный монитор, DVD-проигрыватель, ЖК-монитор, акустику, ФВУ, электропривод сдвижной двери, кондиционер и прочее дополнительное оборудование, производители которого имеют собственные гарантийные обязательства) устанавливается в соответствии с условиями заводов-изготовителей этого оборудования.

Гарантия ООО ПКФ «Луидор» не предусматривает ответственности за потерянное время, причиненные неудобства, потерю мобильности или какой-либо иной ущерб, причиненный покупателю (владельцу) автобуса в результате дефекта, на который распространяется гарантия, либо ущерба, являющегося следствием этого дефекта.

Сервисная станция не обязана устранять в объеме гарантийных обязательств повреждения, возникшие в результате неправильной эксплуатации автобуса. К ним относятся:

- эксплуатация с нарушениями требований ООО ПКФ «Луидор» («Дополнение к руководству по эксплуатации. Автобус модель Mercedes-Benz 2236\*\* на базе Mercedes-Benz Sprinter», «Сервисная книжка. Автобус модель Mercedes-Benz 2236\*\* на базе Mercedes-Benz Sprinter»);
- эксплуатация автобуса при выявленных неисправностях.

Работы, произведенные покупателем (владельцем) без согласования с ООО ПКФ «Луидор» или уполномоченной им сервисной станцией и явившиеся причиной предъявления претензий, лишают его права на гарантийное обслуживание. К таким работам относятся:

- установка любого дополнительного оборудования, в том числе дополнительного электрооборудования (стеклоподъемники, аудиотехника, сигнализация, приводы дверей и др.);
- другие виды работ при условии, что они своим воздействием выводят штатное оборудование, узлы и агрегаты из нормального режима эксплуатации, предусмотренного ООО ПКФ «Луидор» и являющегося основным критерием при рассмотрении гарантийных претензий.

Техническая информация и описания, включенные в данную Сервисную книжку, являются верными на момент публикации. ООО ПКФ «Луидор» оставляет за собой право внесения любых изменений, отвечающих целям постоянного развития и совершенствования.

## РЕГУЛЯРНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Для поддержания Вашего автобуса в хорошем техническом состоянии необходимо самостоятельно выполнять следующие операции.

### 1. Проверка уровня охлаждающей жидкости.

Перед каждой дальней поездкой следует проверять уровень охлаждающей жидкости в системе охлаждения.

### 2. Проверка работы механизма открывания сдвижной двери.

Необходимо производить ежедневный контроль за состоянием механизма открывания боковой сдвижной двери. Особое внимание уделять нижней направляющей: наличие там посторонних предметов может привести к повреждению подвижного кабель-канала.

### 3. Обслуживание зависимой системы отопления салона.

Необходимо включать зависимый жидкостный отопитель один раз в две недели для прокачки системы отопления вне зависимости от времени года.

### 4. Обслуживание конвектора.

Необходимо включать конвектор один раз в две недели для прокачки системы отопления вне зависимости от времени года. При мойке днища автобуса старайтесь избегать попадания воды на элементы (насос, клапан) и электрические соединения системы.

Перед дальними поездками следует проверять уровень охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя и при необходимости доливать до нормы. Объем охлаждающей жидкости в системе с установленным конвектором увеличивается примерно на 7,0 — 7,4 л.

### 5. Проверка работы системы кондиционирования.

В случае, если автобус укомплектован кондиционером, для обеспечения нормальной работы системы его рекомендуется включать не менее 1 раза в месяц на 5 – 10 минут. Это необходимо для распределения масла по элементам системы для предотвращения преждевременного выхода уплотнителей и сальников из строя. В зимнее время кондиционер нужно включать в теплом помещении при температуре воздуха не ниже +5° С.

В случае выявления неисправностей системы необходимо обратиться в специализированный сервисный центр для проведения работ, указанных в паспорте на кондиционер.

### 6. Уход за кузовом.

Ни в коем случае не протирайте сухой кузов и салон автомобиля.

Ни в коем случае не используйте бензин, растворитель, ацетон, трихлорэтан, сильные отбеливатели, спирт и другие агрессивные жидкости для чистки окрашенных частей кузова, пластиковых декоративных накладок интерьера салона, а также деталей из оргстекла, например, таких, как стекла фонарей.

### 7. Мойка автобуса.

Салон необходимо мыть посредством влажной уборки.

Запрещено мыть салон автобуса водой под высоким давлением, так как данная процедура может привести к выходу из строя электропроводки, а также могут быть повреждены детали интерьера салона.

При мойке автобуса из шланга под высоким давлением нельзя направлять струю воды на уплотнительные резинки форточек боковых стекол, фильтровентиляционное устройство, под крышку люка.

При мойке днища старайтесь не направлять струю воды на воздухозаборник и выхлопной патрубок автономного воздушного отопителя, а также на обратный клапан (кран) жидкостного отопителя, расположенный под днищем за аркой переднего левого колеса, если таковые установлены на автобусе.

#### **8. Очистка стекол.**

Не следует использовать для очистки стекол жидкости на силиконовой основе.

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Продолжительность службы и безотказность в работе комплектующих, оборудования и автобуса в целом в значительной степени зависят от выполнения требований по обслуживанию, согласно эксплуатационной документации на них.

Во всех случаях обнаружения неисправностей персонал должен зафиксировать условия, при которых они возникли, признаки и возможные причины отказа, а затем сообщить об этом специалисту ремонтного предприятия.

Текущий ремонт автобуса во время эксплуатации осуществляется путем замены вышедших из строя частей.

Наличие запасных частей и принадлежностей на комплектующие изделия оговаривается в эксплуатационной документации на эти изделия.

Рекомендуемый период технического обслуживания Вашего автомобиля в части переоборудования составляет 6 месяцев. Работы по техобслуживанию включают в себя перечень операций по контролю, проверке и в случае необходимости замене комплектующих и всех составных частей, установленных на предприятии-изготовителе автобуса модели Mercedes-Benz 2236\*\* ООО ПКФ «Луидор».

Периодическое техническое обслуживание состоит из стандартных регламентных работ, которые представлены в Технологической карте технического обслуживания, а также дополнительных обязательных работ при наличии системы кондиционирования Вашего автомобиля, которые представлены в разделе «Перечень обязательного обслуживания системы кондиционирования» данной Сервисной книжки.

# ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Рекомендуемый период проведения данных операций 6 месяцев.

Объект проверки	Перечень операций
<b>СЛУЖЕБНЫЙ ВХОД (БОКОВАЯ ПРАВАЯ СДВИЖНАЯ/РАСПАШНАЯ ДВЕРЬ)</b>	
Подножка боковой сдвижной/распашной двери	Контроль состояния, протяжка креплений (при необходимости) (45 Нм)
Механизм открывания и стопорения боковой сдвижной двери, подсветка порога двери	Контроль состояния. Проверка работы подсветки
Электропривод двери сдвижной (при наличии)	Проверка работоспособности
<b>ЭЛЕМЕНТЫ САЛОНА АВТОБУСА</b>	
Панорамное остекление	Проверка на отсутствие повреждений
Декоративные панели салона, стеклопластиковые детали, пластиковые наклейки, информационные таблички (стикеры)	Проверка отсутствия повреждений, надежность фиксации
Поручни в салоне	Контроль состояния, протяжка креплений (при необходимости) (7 Нм)
Подиумы пола (при наличии), декоративные элементы пола (уголки), напольное покрытие	Контроль состояния, надежность крепления
Молоточек для аварийного выхода, упор противоткатный, огнетушители	Контроль наличия и крепления
Шторы на окнах салона (при наличии)	Проверка состояния
Полки для ручной клади (при наличии)	Надежность фиксации
<b>ОСВЕЩЕНИЕ САЛОНА АВТОБУСА</b>	
Плафоны общего освещения салона	Проверка работоспособности
Подсветка подиумов пола, поясной, потолочной линии, полок (при наличии)	Проверка работоспособности
Индивидуальное освещение в комфортблоках (при наличии)	Проверка работоспособности
<b>СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ И КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ САЛОНА</b>	
Отопитель автономный воздушный	Проверка работоспособности, диагностика (при необходимости)
Отопитель зависимый жидкостный	Проверка работоспособности
Конвектор	Проверка работоспособности
Корпус отопителя жидкостного, насос, клапан обратный, патрубки	Контроль состояния, протяжка креплений (при необходимости) (7 Нм)
Топливопровод, воздухозаборник, выхлопной патрубок автономного воздушного отопителя	Контроль состояния, протяжка креплений (при необходимости) (7 Нм)
Фильтровентиляционное устройство	Проверка работоспособности
Люк потолочный	Проверка работоспособности
Кондиционер (при наличии)	Проверка работоспособности
Комфорт-блоки (при наличии)	Проверка работоспособности
<b>СИДЕНЬЯ</b>	
Сиденья и опоры сидений	Контроль состояния, протяжка креплений (при необходимости) (22 Нм)
Ремни и замки ремней безопасности	Контроль состояния, протяжка креплений (при необходимости) (45 Нм)

Объект проверки	Перечень операций
Сетки, столики в спинках сидений, декоративные накладки, подлокотники (при наличии)	Контроль наличия, состояние. Контроль работы механизмов раскладывания спинок сидений (при наличии)
<b>ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ АВТОБУСА</b>	
Устройство связи с водителем (при наличии)	Проверка работоспособности
USB-розетки (при наличии)	Проверка работоспособности
Автомобильная акустика, потолочный монитор, ЖК-телевизор (при наличии)	Проверка работоспособности

## ПЕРЕЧЕНЬ ОБЯЗАТЕЛЬНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ СИСТЕМЫ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ

Если Ваш автомобиль оборудован системой кондиционирования, то для ее эффективной и надежной работы следует выполнять следующие виды обязательного обслуживания:

1. Визуальный осмотр фреоновых магистралей и элементов системы (фитинг/шланг, фитинг/компрессор) кондиционирования на герметичность.
2. Осмотр компрессора кондиционера и крепежных элементов.
3. Осмотр крепежных элементов блока конденсора, ресивера, дополнительных агрегатов.
4. Контроль уровня фреона/масла в системе кондиционера.



**ВНИМАНИЕ!** Низкий уровень фреона в системе может привести к преждевременному выходу из строя компрессора кондиционера.

5. Продувка сжатым воздухом электромагнитной муфты компрессора, пространства между шкивом и корпусом компрессора (позволяет исключить попадание в муфту пыли, что продлевает срок службы муфты).
6. Проверка натяжения и состояния на наличие износа (повреждений) приводного ремня компрессора



**ВНИМАНИЕ!** Ослабленный ремень проскальзывает на муфте и вызывает её нагрев за счет трения, выгорание смазки подшипника и т.д. Ремень с повышенным износом или повреждением требует обязательной замены.

Указанное обслуживание необходимо проходить совместно с регламентным ТО базового автомобиля у официальных Дилеров (представителей) АСТО «Мерседес-Бенц РУС».

Указанный перечень работ производится на коммерческой основе для владельца ТС!



**ПРИМЕЧАНИЕ.** Заправочный материал кондиционера имеет естественное частичное испарение, норма утечки которого составляет примерно 5% в год от массы первоначальной заправки. Дозаправка кондиционера не входит в перечень работ по техническому обслуживанию и производится за счет владельца техники.

После прохождения осмотра системы кондиционирования Дилерский центр делает запись в паспорте на кондиционер.



**ВНИМАНИЕ!** При возникновении дефекта, связанного с системой кондиционирования, компания ООО ПКФ «Луидор» будет запрашивать паспорт на кондиционер.

Если в паспорте на кондиционер отсутствует запись о прохождении осмотра системы кондиционирования, то компания ООО ПКФ «Луидор» вправе отказать в гарантии.

## МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ ОСНОВНЫХ БОЛТОВЫХ СОЕДИНЕНИЙ

Применение	Вид крепежа/Класс прочности	Момент затяжки, Н*м	Изображение
Сборка разборных опор	Болт М10*30 / 8.8	45	
Крепление опор к усилителям пола и/или бортовым усилителям	Винт М10*20, М10*40 / 8.8	45	
Крепление каркасов сидений к опорам	Болт М8*20, М8*45, М8*75 / 8.8	22	
Крепление элементов ремней безопасности	Болт 7/16"-20UNF-2А-гайка 7/16"-20UNF-2В	45	
Крепление поручней пассажирского салона	Винт М6*30, М6*45, М6*60 / 6.8	7	

# КОНТРОЛЬ ЗА ПРОВЕДЕНИЕМ ПЕРИОДИЧЕСКОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

## Выполнение работ по техобслуживанию 1

Дата:..... Пробег, км:.....

№ п/п	Выявленные замечания, выполненные операции	Отметка об устранении

ПРИМЕЧАНИЯ

.....  
.....  
.....

Сервис провел:...../...../.....  
(Подпись) (Фамилия И.О.) (должность)

Печать СТО «Мерседес-Бенц РУС»

Следующее техническое обслуживание до: дата:..... пробег, км:.....

## Выполнение работ по техобслуживанию 2

Дата:..... Пробег, км:.....

№ п/п	Выявленные замечания, выполненные операции	Отметка об устранении

ПРИМЕЧАНИЯ

.....  
.....  
.....

Сервис провел:...../...../.....  
(Подпись) (Фамилия И.О.) (должность)

Печать СТО «Мерседес-Бенц РУС»

Следующее техническое обслуживание до: дата:..... пробег, км:.....

### Выполнение работ по техобслуживанию 3

Дата:..... Пробег, км:.....

№ п/п	Выявленные замечания, выполненные операции	Отметка об устранении

#### ПРИМЕЧАНИЯ

.....  
.....  
.....

Сервис провел:...../...../.....  
(Подпись) (Фамилия И.О.) (должность)

Печать СТО «Мерседес-Бенц РУС»

Следующее техническое обслуживание до: дата:..... пробег, км:.....

### Выполнение работ по техобслуживанию 4

Дата:..... Пробег, км:.....

№ п/п	Выявленные замечания, выполненные операции	Отметка об устранении

#### ПРИМЕЧАНИЯ

.....  
.....  
.....

Сервис провел:...../...../.....  
(Подпись) (Фамилия И.О.) (должность)

Печать СТО «Мерседес-Бенц РУС»

Следующее техническое обслуживание до: дата:..... пробег, км:.....

## Выполнение работ по техобслуживанию 5

Дата:..... Пробег, км:.....

№ п/п	Выявленные замечания, выполненные операции	Отметка об устранении

### ПРИМЕЧАНИЯ

.....  
.....  
.....

Сервис провел:...../...../.....  
(Подпись) (Фамилия И.О.) (должность)

Печать СТО «Мерседес-Бенц РУС»

Следующее техническое обслуживание до: дата:..... пробег, км:.....

## Выполнение работ по техобслуживанию 6

Дата:..... Пробег, км:.....

№ п/п	Выявленные замечания, выполненные операции	Отметка об устранении

### ПРИМЕЧАНИЯ

.....  
.....  
.....

Сервис провел:...../...../.....  
(Подпись) (Фамилия И.О.) (должность)

Печать СТО «Мерседес-Бенц РУС»

Следующее техническое обслуживание до: дата:..... пробег, км:.....

## Выполнение работ по техобслуживанию 7

Дата:..... Пробег, км:.....

№ п/п	Выявленные замечания, выполненные операции	Отметка об устранении

### ПРИМЕЧАНИЯ

.....  
.....  
.....

Сервис провел:...../...../.....  
(Подпись) (Фамилия И.О.) (должность)

Печать СТО «Мерседес-Бенц РУС»

Следующее техническое обслуживание до: дата:..... пробег, км:.....

## Выполнение работ по техобслуживанию 8

Дата:..... Пробег, км:.....

№ п/п	Выявленные замечания, выполненные операции	Отметка об устранении

### ПРИМЕЧАНИЯ

.....  
.....  
.....

Сервис провел:...../...../.....  
(Подпись) (Фамилия И.О.) (должность)

Печать СТО «Мерседес-Бенц РУС»

Следующее техническое обслуживание до: дата:..... пробег, км:.....

## Выполнение работ по техобслуживанию 9

Дата:..... Пробег, км:.....

№ п/п	Выявленные замечания, выполненные операции	Отметка об устранении

### ПРИМЕЧАНИЯ

.....  
.....  
.....

Сервис провел:...../...../.....  
(Подпись) (Фамилия И.О.) (должность)

Печать СТО «Мерседес-Бенц РУС»

Следующее техническое обслуживание до: дата:..... пробег, км:.....

## Выполнение работ по техобслуживанию 10

Дата:..... Пробег, км:.....

№ п/п	Выявленные замечания, выполненные операции	Отметка об устранении

### ПРИМЕЧАНИЯ

.....  
.....  
.....

Сервис провел:...../...../.....  
(Подпись) (Фамилия И.О.) (должность)

Печать СТО «Мерседес-Бенц РУС»

Следующее техническое обслуживание до: дата:..... пробег, км:.....

## ПРОЧИЕ ЗАПИСИ СЕРВИСНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ

В эти поля сервисное предприятие может вносить информацию о проведенных на Вашем автобусе работах, которые не входят в установленный объем сервисных работ.

Дата: Пробег, км: ПРИМЕЧАНИЯ:	Печать СТО «Мерседес- Бенц РУС»
Дата: Пробег, км: ПРИМЕЧАНИЯ:	Печать СТО «Мерседес- Бенц РУС»
Дата: Пробег, км: ПРИМЕЧАНИЯ:	Печать СТО «Мерседес- Бенц РУС»
Дата: Пробег, км: ПРИМЕЧАНИЯ:	Печать СТО «Мерседес- Бенц РУС»
Дата: Пробег, км: ПРИМЕЧАНИЯ:	Печать СТО «Мерседес- Бенц РУС»

Дата: Пробег, км: ПРИМЕЧАНИЯ:	Печать СТО «Мерседес- Бенц РУС»
Дата: Пробег, км: ПРИМЕЧАНИЯ:	Печать СТО «Мерседес- Бенц РУС»
Дата: Пробег, км: ПРИМЕЧАНИЯ:	Печать СТО «Мерседес- Бенц РУС»
Дата: Пробег, км: ПРИМЕЧАНИЯ:	Печать СТО «Мерседес- Бенц РУС»
Дата: Пробег, км: ПРИМЕЧАНИЯ:	Печать СТО «Мерседес- Бенц РУС»
Дата: Пробег, км: ПРИМЕЧАНИЯ:	Печать СТО «Мерседес- Бенц РУС»







**ООО ПКФ «Луидор» – партнер ЗАО «Мерседес-Бенц РУС»  
по производству и продаже автобусов малого класса и спецавтомобилей**



**ЗАО "Мерседес-Бенц РУС"**  
Предприятие в составе "Даймлер АГ"

Москва 1.02.2010

По месту требования  
To whom it may concern

Информационное письмо / Information Letter

Hereby "Mercedes-Benz Rus" SAO confirms the actual status of ООО ПКФ «Луидор» (Nijnii Novgorod, Moskovskoe shosse, dom 86 «A») as a partner for manufacture and sale to end-customer of passenger-, utility- and special-purpose vehicles built on the base of Mercedes-Benz Sprinter.

Production by ООО ПКФ «Луидор» made in accordance with the actual "Body/equipment mounting directives" published by Daimler AG and is in conformity with the safety and quality requirements determined by "Mercedes-Benz RUS" SAO for production of passenger-, utility- or special-purpose means of transport on the base of standard vehicles Mercedes-Benz Sprinter.

Abovementioned status has been enshrined in "Approval Protocols" and "Delimitation Lists" acting between "Луидор" and "Mercedes-Benz", as well in obtained "OTTS for complete vehicle" issued by RF State Certification Agency on the basis of performed tests and expertise.

Настоящим письмом удостоверяется действующий статус компании ООО ПКФ «Луидор» (город Нижний Новгород, Московское шоссе, дом 86 «А»), как партнера ЗАО «Мерседес-Бенц Рус» по производству и продаже автомобилей пассажирского, грузопассажирского и специального назначения, изготавливаемых на базе автомобилей Mercedes-Benz Sprinter.

Продукция ООО ПКФ «Луидор» изготовлена в соответствии с действующими «Директивами по изготовлению и монтажу» концерна Daimler AG и отвечает стандартами качества и требованиям по безопасности, предъявляемых ЗАО «Мерседес-Бенц Рус» при производстве транспортных средств на базе серийных автомобилей Mercedes-Benz Sprinter.

Данный статус закреплён в действующих заключенных между «Луидор» и «Мерседес-Бенц Рус» Протоколах по Разрешению Применения и Разделительных Перечнях, а также полученных Одобрений Типа Транспортного Средства на конечный продукт, выданных Государственными Сертификационными Органами РФ на основании проведенных экспертиз и испытаний.



D. Shirokov / Д. Широков  
Teamleader PM Vans  
Руководитель продукт-менеджмента малотоннажных автомобилей

Mercedes-Benz – Зарегистрированная торговая марка концерна "Даймлер АГ", Штутгарт, ФРГ

ЗАО "Мерседес-Бенц РУС"  
125167 Москва,  
Ленинградский пр. 39а,  
Тел.: +7 495 745 2600,  
Факс: +7 495 745 2601,  
www.mercedes-benz.ru