

ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА



№ TC RU E-RU.MT35.00535

Срок действия с 20 сентября 2020 г. по 19 декабря 2021 г.

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ "ИНСАТ"

Некоммерческого партнерства "Институт сертификации автотехники" (ИП "ИНСАТ")

юридический адрес: 603057, Россия, г. Нижний Новгород, пер. Светлогорский, д. 13, пом. 9; фактический



адрес: 603104, Россия, г. Нижний Новгород, ул. Красноезвездная, д. 7А, пом. П15;

тел.: +7 8314226050; +7 8314226040 / факс: +7 8314226050; +7 8314226040;

электронная почта: os@insat-nnov.ru; аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.11MT35

ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

МАРКА	ЛУИДОР
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	—
ТИП	2250
БАЗОВОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО/ШАССИ	ГАЗ 3221, 2217, 2705, 2752, А, А6 / ГАЗ 3221, 2217, 2705, 2752, А, А6
МОДИФИКАЦИИ	2250E2, 2250E4, 2250E6, 2250E8, 2250EW, 2250K0, 2250K2, 2250K4, 2250K6, 2250K8, 2250L0, 2250L2, 2250L4, 2250L6, 2250F8, 2250E3, 2250E5, 2250E7, 2250E9, 2250GW, 2250K1, 2250K3, 2250K5, 2250K7, 2250K9, 2250L1, 2250L3, 2250L5, 2250L7, 2250F9, 2250EA, 2250EB, 2250EC, 2250ED, 2250EE, 2250EF, 2250EH, 2250EK, 2250EL, 2250EM, 2250EN, 2250EP, 2250ER, 2250ET, 2250EU, 2250EV, 2250GA, 2250GB, 2250GC, 2250GD, 2250GE, 2250GF, 2250GH, 2250GK, 2250GL, 2250GM, 2250GN, 2250GP, 2250GR, 2250GT, 2250GU, 2250GV, 2250EX, 2250GX, 2250EY, 2250EZ, 2250GY, 2250GZ
КАТЕГОРИЯ	N ₁ G, N ₁
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью Производственно-коммерческая фирма "Луидор", ОГРН 1045207142870, юридический адрес: 603028, Нижегородская область, город Нижний Новгород, Московское шоссе, дом 86А, помещение 7, Российская Федерация, фактический адрес: 606400, Нижегородская область, город Балахна, улица Елизарова, дом 1, корпус 18, Российская Федерация, тел.: +78314694019, факс: +78314694019, электронная почта: bus@luidorbus.ru
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью Производственно-коммерческая фирма "Луидор", юридический адрес: 603028, Нижегородская область, город Нижний Новгород, Московское шоссе, дом 86А, помещение 7, Российская Федерация, фактический адрес: 606400, Нижегородская область, город Балахна, улица Елизарова, дом 1, корпус 18, Российская Федерация

 ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	 ПРОИЗВОДСТВЕННО-КОММЕРЧЕСКАЯ ФИРМА
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	606400, Нижегородская область, город Балахна, улица Елизарова, дом 1, корпус 18, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	—

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на шести страницах.




ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Транспортные средства марки Луидор типа 2250 модификаций 2250E2, 2250E4, 2250E6, 2250E8, 2250EW, 2250K0, 2250K2, 2250K4, 2250K6, 2250K8, 2250L0, 2250F8, 2250L2, 2250L4, 2250L6 изготавливаются на базе ГАЗ, типа 2705, модификаций 2705, 27057, 27055; типа 3221, модификаций 3221, 32212, 32214, 32215, 322105, 322121, 322125, 322133, 322155, 32217, 322171, 322173, 322174.

Транспортные средства марки Луидор типа 2250 модификаций 2250E3, 2250E5, 2250E7, 2250E9, 2250GW, 2250K1, 2250K3, 2250K5, 2250K7, 2250K9, 2250L1, 2250F9, 2250L3, 2250L5, 2250L7 изготавливаются на базе ГАЗ, типа 2217, модификаций 2217, 22171, 22172, 221757, 221775, 22177, 221717; типа 2752, модификаций 2752, 27527.

Транспортные средства марки Луидор типа 2250 модификаций 2250EA, 2250EB, 2250EC, 2250ED, 2250EE, 2250EF, 2250EH, 2250EK, 2250EL, 2250EM, 2250EN, 2250EP, 2250ER, 2250ET, 2250EU, 2250EV, 2250EX, 2250EY, 2250EZ изготавливаются на базе транспортных средств/шасси марки ГАЗ типа А и типа А6 модификаций:

ГАЗ-А31R33, ГАЗ-А32R33, ГАЗ-А31R32, ГАЗ-А32R32, ГАЗ-А31R35, ГАЗ-А32R35, ГАЗ-А69R32, ГАЗ-А69R33, ГАЗ-А69R35, ГАЗ-А65R32, ГАЗ-А65R33, ГАЗ-А65R35.

Транспортные средства марки Луидор типа 2250 модификаций 2250GA, 2250GB, 2250GC, 2250GD, 2250GE, 2250GF, 2250GH, 2250GK, 2250GL, 2250GM, 2250GN, 2250GP, 2250GR, 2250GT, 2250GU, 2250GV, 2250GX, 2250GY, 2250GZ изготавливаются на базе транспортных средств/шасси марки ГАЗ типа А и типа А6 модификаций:

ГАЗ-А31R23, ГАЗ-А32R23, ГАЗ-А31R22, ГАЗ-А32R22, ГАЗ-А31R25, ГАЗ-А32R25, ГАЗ-А69R22, ГАЗ-А69R23, ГАЗ-А65R22, ГАЗ-А65R23.

Данное **ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА** распространяется только на транспортные средства, соответствующие критериям, позволяющим отнести их к категории N1 в соответствии с примечанием 1 к Таблице 1 Приложения № 1 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

Базовое транспортное средство (Тип)	Шасси (тип)
2217	2217
2705	2705
2752	2752
3221	3221
А	А
А6	А6



Руководитель органа по сертификации



А.М. Грошев

инициалы, фамилия

Дата оформления « 17 » сентября 2020 г.

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № TC RU E-RU.MT35.00535 от « 18 » сентября 2020 г.

Руководитель
(заместитель Руководителя)

РОССТАНДАРТА
наименование уполномоченного органа
государственного управления

А.В. Кулешов
инициалы, фамилия

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 01D66A5132C896300000629903130002
Кому выдан: Грошев Анатолий Михайлович
Действителен: с 04.08.2020 до 04.08.2021

Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,
хранится в системе электронного документооборота
Федерального агентства по техническому регулированию и
метрологии

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 01322ECC0090ABE89447798E33055DE5E0
Кому выдан: Кулешов Алексей Владимирович
Действителен: с 01.04.2020 до 01.04.2021



К одобрению типа транспортного средства № TC RU E-RU.MT35.00535

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА





для модификаций	2250E2, 2250E3, 2250EA, 2250GA	2250E2, 2250E3
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	4x4 / все
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	фургон металлический, с пластиковой крышей на металлическом каркасе или цельнометаллический, с остеклением или без, закрытый, сварной, установлен на раме, с одной подъемной или двумя распашными дверьми сзади, с одной сдвижной или распашной дверью справа, отделен от кабины перегородкой	
Назначение	Лаборатории различного назначения, предназначены для перевозки лабораторного оборудования и работы специалистов во время стоянки / Почтовый фургон для перевозки грузов	
Кабина	двухдверная, с одним рядом сидений (одно-, двух- или трехместная)	
для модификаций	2250E4, 2250E5, 2250EB, 2250GB	2250E4, 2250E5
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	4x4 / все
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	фургон металлический, с пластиковой крышей на металлическом каркасе или цельнометаллический, с остеклением или без, закрытый, сварной, установлен на раме, с одной подъемной или двумя распашными дверьми сзади, с одной сдвижной или распашной дверью справа, отделен от кабины перегородкой	
Назначение	Автомобиль специальный «Передвижная криминалистическая лаборатория», предназначен для перевозки лабораторного оборудования и работы специалистов во время стоянки	
Кабина	двухдверная, с одним рядом сидений (одно-, двух- или трехместная)	
для модификаций	2250E6, 2250E7, 2250EC, 2250GC	2250E6, 2250E7
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	4x4 / все
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	фургон металлический, с пластиковой крышей на металлическом каркасе или цельнометаллический, с остеклением или без, закрытый, сварной, установлен на раме, с одной подъемной или двумя распашными дверьми сзади, с одной сдвижной или распашной дверью справа, отделен от кабины перегородкой	
Назначение	Автомобиль «Судебно-экспертный», предназначен для доставки экспертной группы и оборудования к месту назначения и проведения оперативных или экспертных мероприятий во время стоянки	
Кабина	двухдверная, с одним рядом сидений (одно-, двух- или трехместная)	

Приложение № 1

для модификаций	2250E8, 2250E9, 2250ED, 2250GD	2250E8, 2250E9
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	4x4 / все
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	фургон металлический, с пластиковой крышей на металлическом каркасе или цельнометаллический, с остеклением или без, закрытый, сварной, установлен на раме, с одной подъемной или двумя распашными дверьми сзади, с одной сдвижной или распашной дверью справа, отделен от кабины перегородкой	
Назначение	Автомобиль «Мобильный офис», предназначен для доставки сотрудников и оборудования к месту назначения и проведения различных мероприятий во время стоянки	
Кабина	двухдверная, с одним рядом сидений (одно-, двух- или трехместная)	
для модификаций	2250K0, 2250K1, 2250EE, 2250GE	2250K2, 2250K3, 2250EF, 2250GF
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	фургон металлический, с пластиковой крышей на металлическом каркасе или цельнометаллический, с остеклением или без, закрытый, сварной, установлен на раме, с одной подъемной или двумя распашными дверьми сзади, с одной сдвижной или распашной дверью справа, отделен от кабины перегородкой	
Назначение	Автомобиль «Дежурная часть», предназначен для оперативного выезда сотрудников полиции и их работы на месте происшествия во время стоянки	Автомобиль «Оперативный штаб», предназначен для доставки оперативной группы и оборудования к месту возникновения внештатной ситуации и проведения оперативных или следственных мероприятий во время стоянки
Кабина	двухдверная, с одним рядом сидений (одно-, двух- или трехместная)	
для модификаций	2250K4, 2250K5, 2250EH, 2250GH	2250K6, 2250K7, 2250EK, 2250GK
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	фургон металлический, с пластиковой крышей на металлическом каркасе или цельнометаллический, с остеклением или без, закрытый, сварной, установлен на раме, с одной подъемной или двумя распашными дверьми сзади, с одной сдвижной или распашной дверью справа, отделен от кабины перегородкой	
Назначение	Автомобиль специальный «Пункт	Автомобиль специальный «Пункт

Приложение № 1

 для модификаций 2250K4, 2250K5, 2250EH, 2250GH	 2250K6, 2250K7, 2250EK, 2250GK	
Назначение (продолжение)	технического контроля» весового контроля», предназначены для перевозки лабораторного оборудования и работы специалистов во время стоянки	
Кабина	двухдверная, с одним рядом сидений (одно-, двух- или трехместная)	
для модификаций	2250K8, 2250K9, 2250EL, 2250GL	2250L0, 2250L1, 2250EM, 2250GM
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	фургон металлический, с пластиковой крышей на металлическом каркасе или цельнометаллический, с остеклением или без, закрытый, сварной, установлен на раме, с одной подъемной или двумя распашными дверьми сзади, с одной сдвижной или распашной дверью справа, отделен от кабины перегородкой	
Назначение	Автомобиль «Дорожный мастер», предназначен для проведения дорожных работ	Автомобиль «Аварийно-спасательный» или «Аварийная служба», предназначен для доставки сотрудников к месту аварии и проведения аварийно-спасательных работ во время стоянки
Кабина	двухдверная, с одним рядом сидений (одно-, двух- или трехместная)	
для модификаций	2250L2, 2250L3, 2250EN, 2250GN	2250L4, 2250L5, 2250EP, 2250GP
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	фургон металлический, с пластиковой крышей на металлическом каркасе или цельнометаллический, с остеклением или без, закрытый, сварной, установлен на раме, с одной подъемной или двумя распашными дверьми сзади, с одной сдвижной или распашной дверью справа, отделен от кабины перегородкой	
Назначение	Автомобиль «Малый лесопатрульный комплекс» для служб МЧС, предназначен для доставки сотрудников к месту аварии и проведения аварийно-спасательных работ во время стоянки	Автомобиль «Малый лесопатрульный комплекс», предназначен для доставки сотрудников к месту аварии и проведения аварийно-спасательных работ во время стоянки
Кабина	двухдверная, с одним рядом сидений (одно-, двух- или трехместная)	

Приложение № 1

для модификаций	2250L6, 2250L7, 2250ER, 2250GR	2250F8, 2250F9, 2250ET, 2250GT
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	фургон металлический, с пластиковой крышей на металлическом каркасе или цельнометаллический, с остеклением или без, закрытый, сварной, установлен на раме, с одной подъемной или двумя распашными дверьми сзади, с одной сдвижной или распашной дверью справа, отделен от кабины перегородкой	
Назначение	Автомобиль кинологических подразделений специальный, предназначен для доставки сотрудников служб МВД и МЧС к месту происшествия и проведения следственных мероприятий во время стоянки	Автомобиль для перевозки трупов
Кабина	двухдверная, с одним рядом сидений (одно-, двух- или трехместная)	

для модификаций	2250EU, 2250GU	2250EV, 2250GV
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	фургон металлический, с пластиковой крышей на металлическом каркасе или цельнометаллический, с остеклением или без, закрытый, сварной, установлен на раме, с одной подъемной или двумя распашными дверьми сзади, с одной сдвижной или распашной дверью справа, отделен от кабины перегородкой	
Назначение	Автомобиль для выездной торговли (автолавка)	Изотермический фургон/рефрижератор
Кабина	двухдверная, с одним рядом сидений (одно-, двух- или трехместная)	

для модификаций	2250EW, 2250GW, 2250EX, 2250GX, 2250EY, 2250EZ, 2250GY, 2250GZ	2250EW, 2250GW, 2250EX, 2250GX
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	фургон металлический, с пластиковой крышей на металлическом каркасе или цельнометаллический, с остеклением или без, закрытый, сварной, установлен на раме, с одной подъемной или двумя распашными дверьми сзади, с одной сдвижной или распашной дверью справа, отделен от кабины перегородкой	
Назначение	-	Грузопассажирский фургон с 4 ... 6 сиденьями / Почтовый грузопассажирский

Приложение № 1

для модификаций	2250EW, 2250GW, 2250EX, 2250GX, 2250EY, 2250EZ, 2250GY, 2250GZ	2250EW, 2250GW, 2250EX, 2250GX
Назначение (продолжение)		фургон
Кабина	двухдверная, с одним рядом сидений (одно-, двух- или трехместная)	

для модификаций	2250EW, 2250GW	2250EY, 2250EZ, 2250GY, 2250GZ
Колесная формула/ведущие колеса	4x4 / все	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	фургон металлический, с пластиковой крышей на металлическом каркасе или цельнометаллический, с остеклением или без, закрытый, сварной, установлен на раме, с одной подъемной или двумя распашными дверьми сзади, с одной сдвижной или распашной дверью справа, отделен от кабины перегородкой	
Назначение	-; Грузопассажирский фургон с 4 ... 6 сиденьями / Почтовый грузопассажирский фургон	Грузопассажирский фургон с 6 ... 8 сиденьями
Кабина	двухдверная, с одним рядом сидений (одно-, двух- или трехместная)	

для модификаций	2250F8, 2250F9	2250L0, 2250L1
Колесная формула/ведущие колеса	4x4 / все	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	фургон металлический, с пластиковой крышей на металлическом каркасе или цельнометаллический, с остеклением или без, закрытый, сварной, установлен на раме, с одной подъемной или двумя распашными дверьми сзади, с одной сдвижной или распашной дверью справа, отделен от кабины перегородкой	
Назначение	Автомобиль для перевозки трупов	Автомобиль «Аварийно-спасательный» или «Аварийная служба», предназначен для доставки сотрудников к месту аварии и проведения аварийно-спасательных работ во время стоянки
Кабина	двухдверная, с одним рядом сидений (одно-, двух- или трехместная)	

для модификаций	2250L2, 2250L3	2250L4, 2250L5
Колесная формула/ведущие колеса	4x4 / все	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	

Приложение № 1

для модификаций	2250L2, 2250L3	2250L4, 2250L5
Исполнение грузочного пространства	фургон металлический, с пластиковой крышей на металлическом каркасе или цельнометаллический, с остеклением или без, закрытый, сварной, установлен на раме, с одной подъемной или двумя распашными дверьми сзади, с одной сдвижной или распашной дверью справа, отделен от кабины перегородкой	
Назначение	Автомобиль «Малый лесопатрульный комплекс» для служб МЧС, предназначен для доставки сотрудников к месту аварии и проведения аварийно-спасательных работ во время стоянки	Автомобиль «Малый лесопатрульный комплекс», предназначен для доставки сотрудников к месту аварии и проведения аварийно-спасательных работ во время стоянки
Кабина	двухдверная, с одним рядом сидений (одно-, двух- или трехместная)	

для модификаций	2250L6, 2250L7	2250K0, 2250K1
Колесная формула/ведущие колеса	4x4 / все	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	фургон металлический, с пластиковой крышей на металлическом каркасе или цельнометаллический, с остеклением или без, закрытый, сварной, установлен на раме, с одной подъемной или двумя распашными дверьми сзади, с одной сдвижной или распашной дверью справа, отделен от кабины перегородкой	
Назначение	Автомобиль кинологовических подразделений специальный, предназначен для доставки сотрудников служб МВД и МЧС к месту происшествия и проведения следственных мероприятий во время стоянки	Автомобиль «Дежурная часть», предназначен для оперативного выезда сотрудников полиции и их работы на месте происшествия во время стоянки
Кабина	двухдверная, с одним рядом сидений (одно-, двух- или трехместная)	

для модификаций	2250K2, 2250K3	2250K4, 2250K5
Колесная формула/ведущие колеса	4x4 / все	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	фургон металлический, с пластиковой крышей на металлическом каркасе или цельнометаллический, с остеклением или без, закрытый, сварной, установлен на раме, с одной подъемной или двумя распашными дверьми сзади, с одной сдвижной или распашной дверью справа, отделен от кабины перегородкой	
Назначение	Автомобиль «Оперативный штаб», предназначен для доставки оперативной группы оборудования к месту возникновения внештатной ситуации и проведения	Автомобиль специальный «Пункт технического контроля»

Приложение № 1

для модификаций	2250K2, 2250K3	2250K4, 2250K5
Назначение (продолжение)	оперативных или следственных мероприятий во время стоянки	
Кабина	двухдверная, с одним рядом сидений (одно-, двух- или трехместная)	
для модификаций	2250K6, 2250K7	2250K8, 2250K9
Колесная формула/ведущие колеса	4x4 / все	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	фургон металлический, с пластиковой крышей на металлическом каркасе или цельнометаллический, с остеклением или без, закрытый, сварной, установлен на раме, с одной подъемной или двумя распашными дверьми сзади, с одной сдвижной или распашной дверью справа, отделен от кабины перегородкой	
Назначение	Автомобиль специальный «Пункт весового контроля», предназначены для перевозки лабораторного оборудования и работы специалистов во время стоянки	Автомобиль «Дорожный мастер», предназначен для проведения дорожных работ
Кабина	двухдверная, с одним рядом сидений (одно-, двух- или трехместная)	
для модификаций	2250E3, 2250E5, 2250E7, 2250E9, 2250GW, 2250K1, 2250K3, 2250K5, 2250K7, 2250K9, 2250L1, 2250L3, 2250L5, 2250L7, 2250F9	2250EA, 2250EB, 2250EC, 2250ED, 2250EE, 2250EF, 2250EH, 2250EK, 2250EL, 2250EM, 2250EN, 2250EP, 2250ER, 2250ET, 2250EU, 2250EV, 2250EX, 2250EY, 2250EZ
Габаритные размеры, мм		
– длина	4810...5035	6200...6500
– ширина	2030...2175	2068...2320
– высота	2185...3050	2710...3050
База, мм	2760	3745
Колея передних/задних колес, мм	1700...1720 / 1700	1750 / 1560
для модификаций	2250E2, 2250E4, 2250E6, 2250E8, 2250EW, 2250K0, 2250K2, 2250K4, 2250K6, 2250K8, 2250L0, 2250L2, 2250L4, 2250L6, 2250F8	2250GA, 2250GB, 2250GC, 2250GD, 2250GE, 2250GF, 2250GH, 2250GK, 2250GL, 2250GM, 2250GN, 2250GP, 2250GR, 2250GT, 2250GU, 2250GV, 2250GX, 2250GY, 2250GZ
Габаритные размеры, мм		
– длина	5475...5800	5600...5830
– ширина	2030...2175	2068...2320
– высота	2185...3050	2710...3050
База, мм	2900	3145



Приложение № 1

для модификаций	2250E2, 2250E4, 2250E6, 2250E8, 2250EW, 2250K0, 2250K2, 2250K4, 2250K6, 2250K8, 2250L0, 2250L2, 2250L4, 2250L6, 2250F8	2250GA, 2250GB, 2250GC, 2250GD, 2250GE, 2250GF, 2250GH, 2250GK, 2250GL, 2250GM, 2250GN, 2250GP, 2250GR, 2250GT, 2250GU, 2250GV, 2250GX, 2250GY, 2250GZ
Колея передних/задних колес, мм	1700...1720 / 1560	1750 / 1560

для обозначений типов базовых транспортных средств	2217	2705
для обозначений типов шасси	2217	2705
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2000...3300	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2800...3370	2490...3500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на переднюю ось	1550; 1650	1400; 1650
– на заднюю ось	1620; 1720	2500
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	

для обозначений типов базовых транспортных средств	2752	3221
для обозначений типов шасси	2752	3221
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2000...3300	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2800...3000	3500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на переднюю ось	1550; 1650	1400; 1650
– на заднюю ось	1620; 1720	2500
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	

Приложение № 1

для обозначений типов базовых транспортных средств	 А	 А6
для обозначений типов шасси	А	А6
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2300...3300	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	3355...3500	3500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на переднюю ось	1550; 1650	1650
– на заднюю ось	2600	2670...3300
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	УМЗ, А275	УМЗ, А2755
	четырёхтактный, с искровым зажиганием	
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	2690	
– степень сжатия	10.0	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	78.5 (4000)	76.7 (4000)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	220.5 (2200...2500)	219 (2200...2500)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 92	сжиженный нефтяной газ (сжиженный пропан-бутан)
Система питания (тип)	распределенный впрыск топлива	
Блок управления (маркировка)	МИКАС 12 9815.3763	МИКАС 12 9867.3763
ТНВД (тип, маркировка)	—	
Форсунки (тип, маркировка)	DELPHI, 28316657; PEKAR, 28316657	OMVL, DREAM XXI-SL
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	—	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	AK2217-1109010 сухого типа с бумажным фильтрующим элементом или A21R23.1109010 с бумажным элементом	
Глушитель шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	2217-1109410 ; A21R22-1109196; A63R43-1109410	
– 2 ступень	33023-1109610 (для мод. на базе ТС/шасси типа 3221, 2217); —	

* - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1


Система зажигания (тип)	электронная		
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	54.3705 или 2111-3705010-03 или 4601.3705 или 57.3705		
Свечи (маркировка)	ELR9QC10 или RER8MC или QR15LC-1 или YR5NE или LDK7RTCUI или другие, одобренные базовым изготовителем		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель и нейтрализатор		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 степень	2705.1206005-10 или МГС.2310.1206005-45 или 322125-1206005 или МГС.322125.1206005-10 или А21R23.1206005-20 или А21R23.1206005-21 или А21R25.1206005 или А21R23.1206005-30 или А21R23.1206005-31 или А65R33.1206005 или А65R33.1206005-01 или А6AR23.1206005	2705.1206005-10 или МГС.2310.1206005-45 или 322125-1206005 или МГС.322125.1206005-10 или А21R23.1206005-20 или А21R23.1206005-21 или А21R23.1206005-30 или А21R23.1206005-31 или А65R33.1206005 или А65R33.1206005-01	
Глушители (маркировка)			
– 1 степень	3302-1201008-60; А31R23-1201008; 27527-1201008-20 ; 27055-1201008; 330202-1201008-50; А31R33-1201008; А21R23-1201008-30; А21R23-1201008-31; А63R43-1201008; А31R33-1201008	3302-1201008-60; А31R23-1201008; 27527-1201008-20 ; 27055-1201008; 330202-1201008-50; А31R33-1201008; А21R23-1201008-30; А21R23-1201008-31	3302-1201008-60; 27527-1201008-20 ; 27055-1201008; 330202-1201008-50; А31R23-1201008; А31R33-1201008; А21R33-1201008-10; А21R33-1201008-11; А63R43-1201008
Фильтр твердых частиц	—		

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins / Huadong (HD), ISF 2.8s5F129	Cummins / Huadong (HD), ISF 2.8s5129P	Cummins / Huadong (HD), ISF 2.8s5161P
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия		
– количество и расположение цилиндров	4, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	2776		
– степень сжатия	16.9	16.5	16.9
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	88.7 (3400)	88.3 (3600)	110 (3400)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	300 (1400...2700)	270 (1200...3000)	320 (1400...3000)
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением		
Блок управления (маркировка)	Continental, CM 2220		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch CR/CP 1H3		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 0 445		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, BV45		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	AK33023-1109010 сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом	с бумажным элементом, C41R92.1109010	
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 степень	33023-1109196-10	—	A21R22-1109196-10
– 2 степень	—		
Система зажигания (тип)	—		
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	—		
Свечи (маркировка)	—		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, нейтрализатор и фильтр твердых частиц		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 степень	A21R32.1206008		
Глушители (маркировка)			
– 1 степень	3221-1201008-60; 22177-1201008	33027-1201008-10; 330202-1201008-60; 23107-1201008-20	A21R32-1201008-20; A21R22-1201008-20
Фильтр твердых частиц	A21R32.1206004		

* - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins / Huadong (HD), ISF2.8s5F148
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия
– количество и расположение цилиндров	4, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	2776
– степень сжатия	16.9
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	102.7 (3400)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	320 (1400...2700)
Топливо	дизельное топливо
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением
Блок управления (маркировка)	Continental, CM 2220
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch CR/CP 1H3
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 0 445
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, BV45
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с бумажным элементом, C41R92.1109010
Глушители шума впуска (маркировка)	 А21R22-1109196-10
– 1 степень	—
– 2 степень	—
Система зажигания (тип)	—
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	—
Свечи (маркировка)	—
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, нейтрализатор и фильтр твердых частиц
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 степень	A21R32.1206008
Глушители (маркировка)	
– 1 степень	A65R32-1201008; A65R22-1201008 ; A65R52-1201008
Фильтр твердых частиц	A21R32.1206004

* - по Правилам ООН № 85

для ТС с двигателем	Cummins / Huadong (HD)	УМЗ
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом, —	
Коробка передач (марка, тип)	с ручным управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 5, назад – 1	
I -	3.786	4.050

Приложение № 1

для ТС с двигателем	Cummins / Huadong (HD)	УМЗ
ПРОИЗВОДСТВЕННО-КОММЕРЧЕСКАЯ ФИРМА	2.188	2.340
III -	1.304	1.395
IV -	1.000	1.000
V -	0.794	0.849
VI -	—	—
З.Х. -	3.280	3.510
Раздаточная коробка (тип)**	ГАЗ, механическая, двухступенчатая, с межосевым блокируемым дифференциалом или механическая, двухступенчатая, без дифференциала, с функцией отключения привода переднего моста	
– число передач и передаточные числа	2	
высшее -	—	
низшее -	1.070	
Главная передача (тип)	—, гипоидная	
– передаточное число	4.300	4.556 или 4.300

** - только для модификаций с колесной формулой 4x4

Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него или независимая, на поперечных рычагах, пружинная, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него

для обозначений типов базовых транспортных средств	3221, 2217, 2705, 2752	A, A6
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем или без гидроусилителя	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	"винт-шариковая гайка-рейка-сектор"	типа «шестерня-рейка»

для обозначений типов базовых транспортных средств	3221, 2217	2705, 2752
Тормозные системы		
Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с разделением по осям, с вакуумным усилителем, с АБС, передние тормозные механизмы – дисковые, задние тормозные механизмы – барабанные	гидравлический двухконтурный привод с разделением по осям, с вакуумным усилителем, с АБС или без нее, передние тормозные механизмы – дисковые, задние тормозные механизмы – барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы	
Стояночная (описание)	механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес	

Приложение № 1

для обозначений типов базовых транспортных средств	ЛУИДОР ПРОИЗВОДСТВЕННО-КОММЕРЧЕСКАЯ ФИРМА	А	А6
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	с вакуумным усилителем, гидравлический двухконтурный привод с разделением по осям без АБС; передние тормозные механизмы – дисковые, задние тормозные механизмы – барабанные; или с вакуумным усилителем, гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением с АБС; передние тормозные механизмы – дисковые, задние тормозные механизмы – барабанные или с вакуумным усилителем, гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением с АБС, с системой электронного контроля устойчивости; передние тормозные механизмы – дисковые, задние тормозные механизмы – дисковые	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением, с вакуумным усилителем, с АБС, тормозные механизмы передних колес дисковые, задних – барабанные или дисковые или гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением, с вакуумным усилителем, с АБС, с системой электронного контроля устойчивости (для версий А6? R2?, А6?R3?, А6?R4? оснащенных главной передачей с передаточным числом 4.556) тормозные механизмы всех колес дисковые	
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес		

для обозначений типов базовых транспортных средств	Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости***
2217, 2752		215/65R16	102	Q
		225/75R16	104	
2217		225/60R16	102	
3221, 2705		175R16C	98 / 96	N
		195R16C	104 / 102	L
		195/75R16C	107 / 105	Q
2705, 2752		185/75R16C	104	
2752			104 / 102	
3221, А, А6				N

*** - допускается применение шин большей несущей способности и более высокой категории скорости

Приложение № 1

**Оборудование
транспортного средства**

устройство вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием при опрокидывании (для всех, кроме мод. на базе А6????, А?????), устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании (для мод. на базе А6????, А?????); для модификаций на базе 3302??, 2705?, 2752?, 2310?, 3221??, 2217??: утеплитель облицовки радиатора; для модификаций на базе А?????: дневные ходовые огни; цветографическая схема, сигнальная громкоговорящая установка (СГУ) и/или специальный предупреждающий огонь синего цвета (для автомобилей оперативных служб)

по заказу: электронная система контроля устойчивости (для мод. на базе А3?R??); подушка безопасности водителя или подушка безопасности водителя и подушка безопасности передних пассажиров, детермальные стекла салона и передних дверей, сиденье водителя «люкс» (для мод. на базе А3?R??, А6?R??); зеркала с электрообогревом, электроприводом; электрические стеклоподъемники, круиз-контроль; кондиционер, люк, подножки, багажные полки, лестницы, багажники, предпусковой обогреватель, электропривод дверей, электропривод подножек, фонари наружного освещения, система пожаротушения, откидные столики; откидные бортовые панели, маркиза, багажные сетки, холодильники, микроволновые печи, тахограф, радиостанция, комплект спутниковой навигационно-мониторинговой системы ГЛОНАСС ; аудио-видео аппаратура, биотуалет, системы водоснабжения, дополнительные АКБ, генераторные установки, ФВУ, камера заднего вида, специальное оборудование, стеллажи и встроенные шкафы для лабораторного оборудования, рундуки, сиденья, столы, проблесковый маячок автожелтого цвета; холодильное оборудование, торговое оборудование, оборудование для приготовления пищи, холодильные установки

Руководитель органа по сертификации

А.М. Грошев

инициалы, фамилия

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 01D66A5132C896300000629903130002
 Кому выдан: Грошев Анатолий Михайлович
 Действителен: с 04.08.2020 до 04.08.2021



к одобрению типа транспортного средства № TC RUE-RU.MT35.00535



ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма единого знака обращения на рынке государств – членов Таможенного союза:
На табличке изготовителя.
Единый знак обращения продукции на рынке государств – членов Таможенного союза наносится в соответствии с Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. №711.
2. Место расположения таблички изготовителя:
На задней стойке проема правой передней двери.
3. Место расположения идентификационного номера:
 - 3.1. На табличке изготовителя.
 - 3.2. Под капотом, на водосточном желобе справа по ходу движения.
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Z	7	C	2	2	5	0	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?

поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):
Z7C - Общество с ограниченной ответственностью Производственно-коммерческая фирма «Луидор».

поз. 4 - 9: Обозначение типа и модификации транспортного средства:

- 2250E2** - 2250E2;
- 2250E3** - 2250E3;
- 2250E4** - 2250E4;
- 2250E5** - 2250E5;
- 2250E6** - 2250E6;
- 2250E7** - 2250E7;
- 2250E8** - 2250E8;
- 2250E9** - 2250E9;
- 2250EA** - 2250EA;
- 2250EB** - 2250EB;
- 2250EC** - 2250EC;
- 2250ED** - 2250ED;
- 2250EE** - 2250EE;
- 2250EF** - 2250EF;
- 2250EH** - 2250EH;
- 2250EK** - 2250EK;
- 2250EL** - 2250EL;
- 2250EM** - 2250EM;
- 2250EN** - 2250EN;
- 2250EP** - 2250EP;
- 2250ER** - 2250ER;
- 2250ET** - 2250ET;
- 2250EU** - 2250EU;
- 2250EV** - 2250EV;
- 2250EW** - 2250EW;
- 2250EX** - 2250EX;
- 2250EY** - 2250EY;
- 2250EZ** - 2250EZ;



Приложение № 3



2250F8 - 2250F8;

2250F9 - 2250F9;

2250GA - 2250GA;

2250GB - 2250GB;

2250GC - 2250GC;

2250GD - 2250GD;

2250GE - 2250GE;

2250GF - 2250GF;

2250GH - 2250GH;

2250GK - 2250GK;

2250GL - 2250GL;

2250GM - 2250GM;

2250GN - 2250GN;

2250GP - 2250GP;

2250GR - 2250GR;

2250GT - 2250GT;

2250GU - 2250GU;

2250GV - 2250GV;

2250GW - 2250GW;

2250GX - 2250GX;

2250GY - 2250GY;

2250GZ - 2250GZ;

2250K0 - 2250K0;

2250K1 - 2250K1;

2250K2 - 2250K2;

2250K3 - 2250K3;

2250K4 - 2250K4;

2250K5 - 2250K5;

2250K6 - 2250K6;

2250K7 - 2250K7;

2250K8 - 2250K8;

2250K9 - 2250K9;

2250L0 - 2250L0;

2250L1 - 2250L1;

2250L2 - 2250L2;

2250L3 - 2250L3;

2250L4 - 2250L4;

2250L5 - 2250L5;

2250L6 - 2250L6;

2250L7 - 2250L7.



поз. 10: Модельный год согласно Таблице 1 Приложения № 7 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств».



Приложение № 3

поз. 11 - 17: Производственный номер транспортного средства.



Руководитель органа по сертификации

А.М. Грошев

инициалы, фамилия

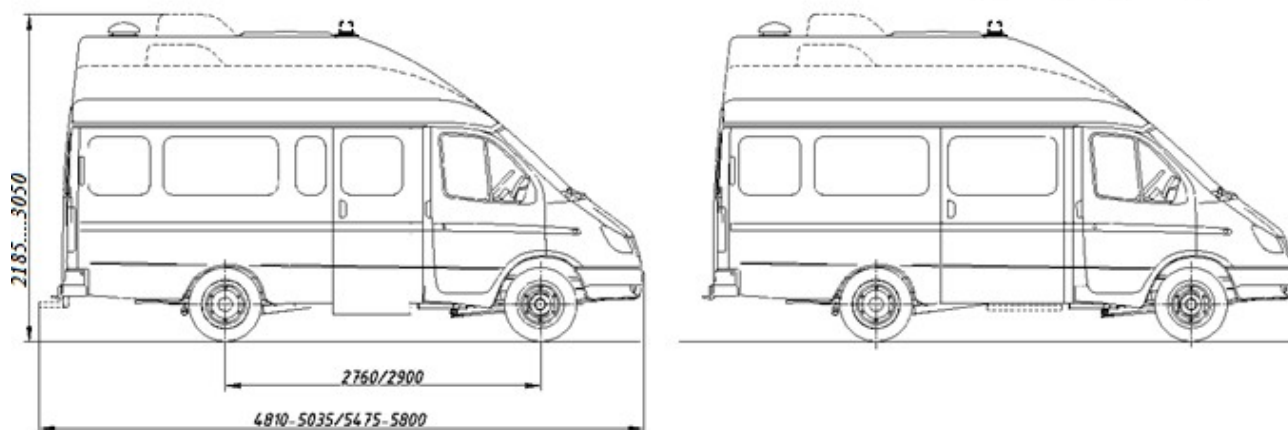
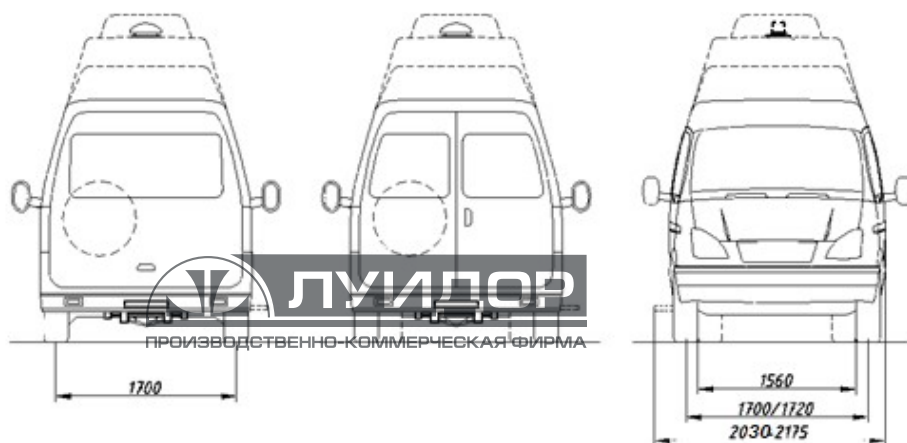
СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 01D66A5132C896300000629903130002
Кому выдан: Грошев Анатолий Михайлович
Действителен: с 04.08.2020 до 04.08.2021



к одобрению типа транспортного средства № TC RUE-RU.MT35.00535

ЛУИДОР ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА **ЛУИДОР**
 марка ЛУИДОР, тип 2250, модификации 2250E2, 2250E4, 2250E6, 2250E8, 2250K0, 2250K2,
 2250K4, 2250K6, 2250K8, 2250L0, 2250L2, 2250L4, 2250L6, 2250F8, 2250E3, 2250E5, 2250E7,
 2250E9, 2250K1, 2250K3, 2250K5, 2250K7, 2250K9, 2250L1, 2250L3, 2250L5, 2250L7, 2250F9,
 2250EW, 2250GW



Приложение № 4



ЛУИДОР

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА



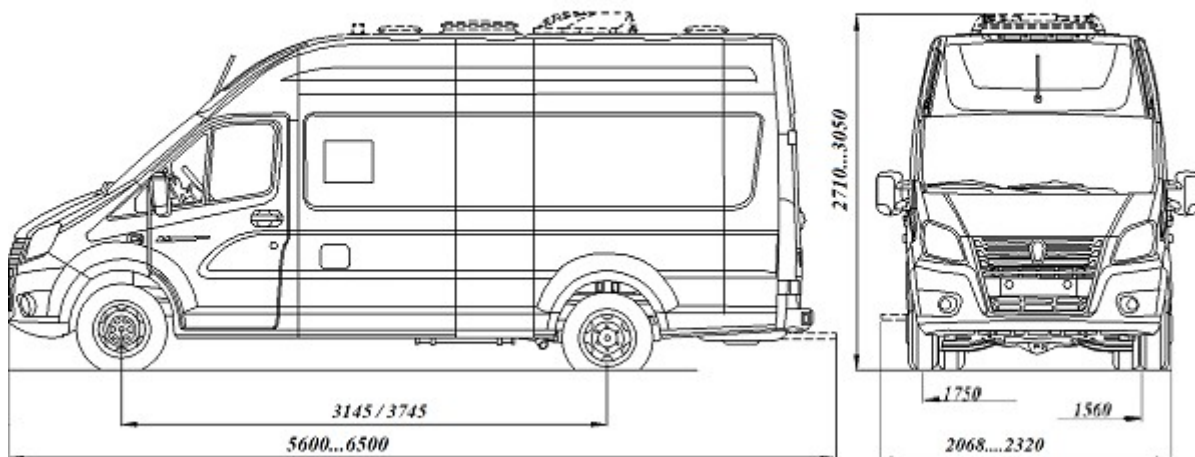
ЛУИДОР

ПРОИЗВОДСТВЕННО-КОММЕРЧЕСКАЯ ФИРМА

марка **ЛУИДОР**,

ПРОИЗВОДСТВЕННО-КОММЕРЧЕСКАЯ ФИРМА

тип 2250, модификации 2250EA, 2250EB, 2250EC, 2250ED, 2250EE, 2250EF, 2250EH, 2250EK, 2250EL, 2250EM, 2250EN, 2250EP, 2250ER, 2250ET, 2250EU, 2250EV, 2250EX, 2250EY, 2250EZ, 2250GA, 2250GB, 2250GC, 2250GD, 2250GE, 2250GF, 2250GH, 2250GK, 2250GL, 2250GM, 2250GN, 2250GP, 2250GR, 2250GT, 2250GU, 2250GV, 2250GX, 2250GY, 2250GZ



марка **ЛУИДОР**, тип 2250, модификации **2250E 2, 2250E 4, 2250E 6, 2250E 8, 2250K 0, 2250K 2, 2250K 4, 2250K 6, 2250K 8, 2250L 0, 2250L 2, 2250L 4, 2250L 6, 2250L 8, 2250E 3, 2250E 5, 2250E 7, 2250E 9, 2250K 1, 2250K 3, 2250K 5, 2250K 7, 2250K 9, 2250L 1, 2250L 3, 2250L 5, 2250L 7, 2250F 9, 2250EA, 2250EB, 2250EC, 2250ED, 2250EE, 2250EF, 2250EH, 2250EK, 2250EL, 2250EM, 2250EN, 2250EP, 2250ER, 2250ET, 2250EU, 2250GA, 2250GB, 2250GC, 2250GD, 2250GE, 2250GF, 2250GH, 2250GK, 2250GL, 2250GM, 2250GN, 2250GP, 2250GR, 2250GT, 2250GU, планировка салона**



ЛУИДОР

ПРОИЗВОДСТВЕННО-КОММЕРЧЕСКАЯ ФИРМА

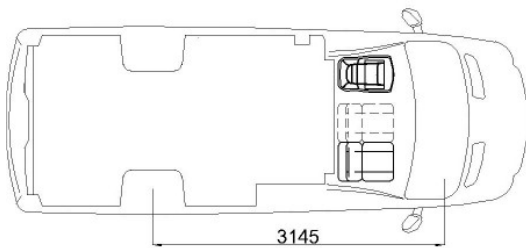


ЛУИДОР

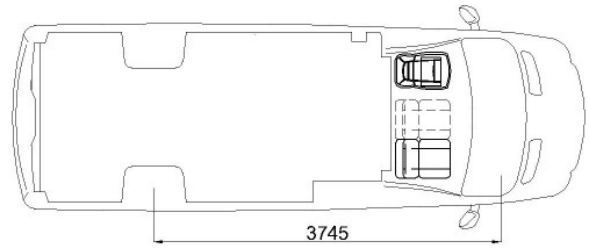
ПРОИЗВОДСТВЕННО-КОММЕРЧЕСКАЯ ФИРМА

Приложение № 4

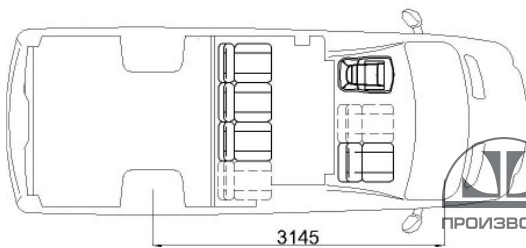
ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
марка **ЛУИДОР**, тип 2250, модификации 2250GV, 2250GX, 2250GY, 2250GZ, 2250EV, 2250EX, 2250EY, 2250EZ, планировка салона



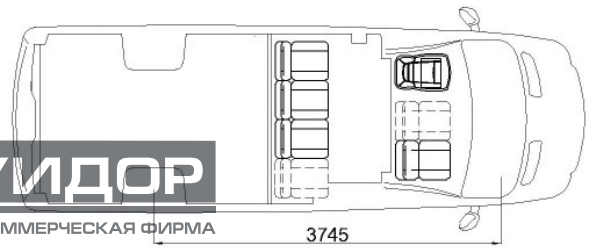
2250GV



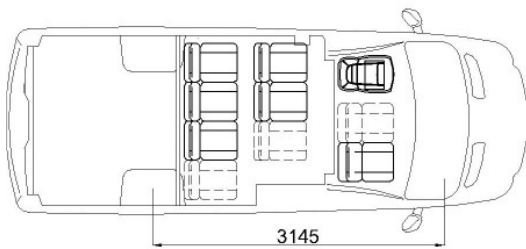
2250EV



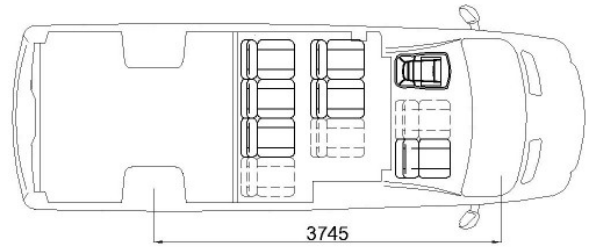
2250GX



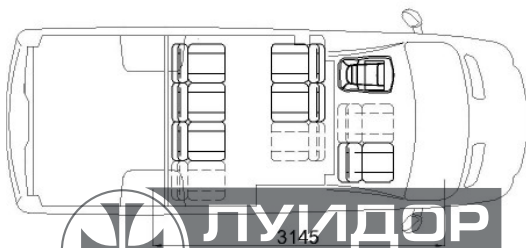
2250EX



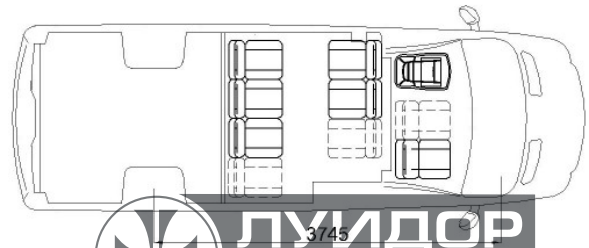
2250GY



2250EY



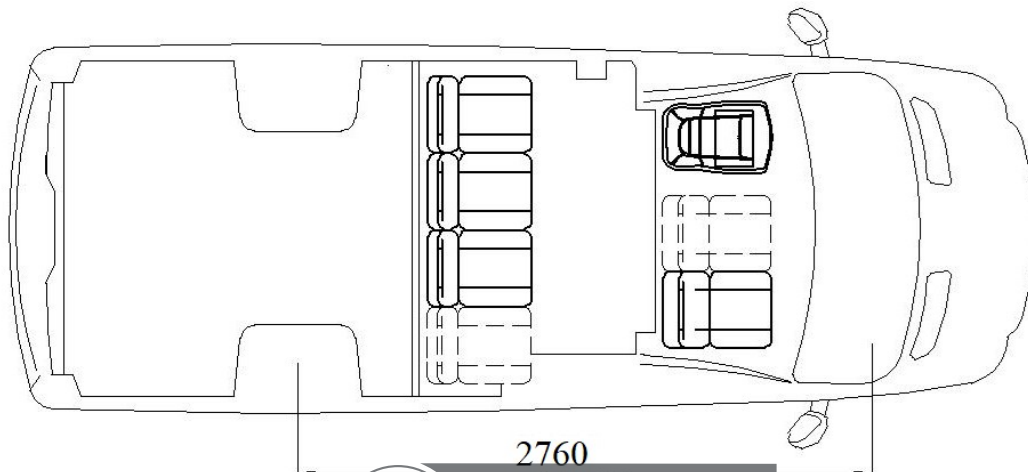
2250GZ



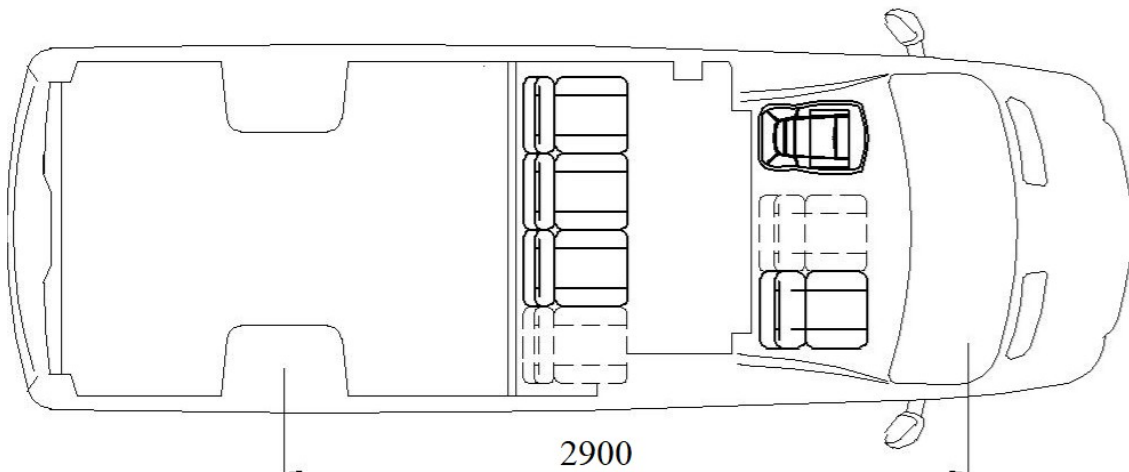
2250EZ

Приложение № 4

ЛУИДОР ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА **ЛУИДОР**
марка **ЛУИДОР**, тип **2250**, модификации **2250EW, 2250GW**, планировка салона
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНО-КОММЕРЧЕСКАЯ ФИРМА ПРОИЗВОДИТЕЛЬНО-КОММЕРЧЕСКАЯ ФИРМА



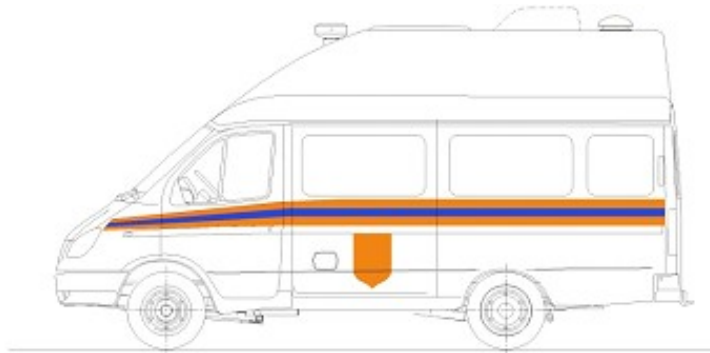
ЛУИДОР
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНО-КОММЕРЧЕСКАЯ ФИРМА
2250GW



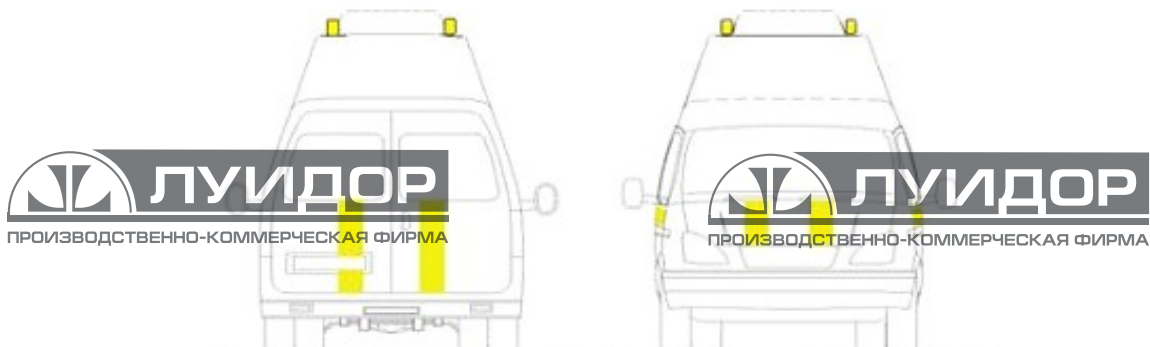
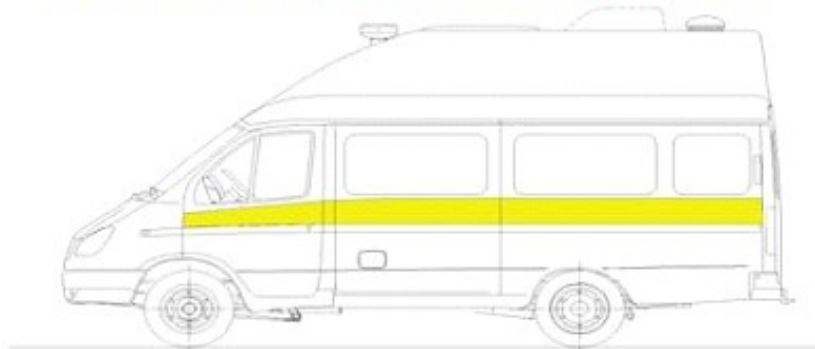
ЛУИДОР **2250EW** **ЛУИДОР**
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНО-КОММЕРЧЕСКАЯ ФИРМА ПРОИЗВОДИТЕЛЬНО-КОММЕРЧЕСКАЯ ФИРМА

Приложение № 4

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
марка **ЛУИДОР**, тип **2250**, модификации **2250K2, 2250K3, 2250EF, 2250GF, 2250L2, 2250L3, 2250EN, 2250GN, 2250L6, 2250L7, 2250ER, 2250GR**, цветографическая схема для автомобилей аварийно-спасательных служб

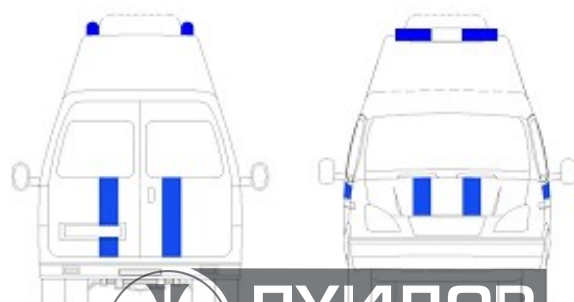


марка **ЛУИДОР**, тип **2250**, модификации **2250E2, 2250E3, 2250EA, 2250GA, 2250L0, 2250L1, 2250EM, 2250GM, 2250L4, 2250L5, 2250EP, 2250GP, 2250K8, 2250K9, 2250EL, 2250GL, 2250EW, 2250GW, 2250GX, 2250EX**, цветографическая схема



Приложение № 4

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
марка **ЛУИДОР**, тип **2250**, модификации **2250E4, 2250E5, 2250EB, 2250GB, 2250E6, 2250E7, 2250EC, 2250GC, 2250K0, 2250K1, 2250EE, 2250GE, 2250K2, 2250K3, 2250EF, 2250GF, 2250K4, 2250K5, 2250EH, 2250GH, 2250L6, 2250L7, 2250ER, 2250GR**, цветографическая схема для автомобилей оперативных служб



марка **ЛУИДОР**, тип **2250**, модификации **2250E U, 2250GU**, вариант исполнения

