

# ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ

## ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА



№ TC RU E-RU.MT35.00509

Срок действия с 27 июля 2020 г. по —

### ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ "ИНСАТ"

Некоммерческого партнерства "Институт сертификации автотехники" (ИП "ИНСАТ")

юридический адрес: 603057, Россия, г. Нижний Новгород, пер. Светлогорский, д. 13, пом. 9; фактический

адрес: 603104, Россия, г. Нижний Новгород, ул. Красноезвездная, д. 7А, пом. П15;

тел.: +7 83 14226050; +7 83 14226040 / факс: +7 83 14226050; +7 83 14226040;

электронная почта: os@insat-nnov.ru; аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.11MT35

### ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

МАРКА	ЛУИДОР
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	—
ТИП	2239
БАЗОВОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО/ШАССИ	VOLKSWAGEN SYN1E, SYN1Z
МОДИФИКАЦИИ	2239F6, 2239F7, 2239F8, 2239A0, 2239A7, 2239B0, 2239B7, 2239C0, 2239C7
КАТЕГОРИЯ	M, M,G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5, 6
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью Производственно-коммерческая фирма "Луидор", ОГРН 1045207142870, юридический и фактический адрес: 606400, Нижегородская область, город Балахна, улица Елизарова, дом 1, корпус 18, Российская Федерация, тел.: +78314694019, факс: +78314694019, электронная почта: bus@luidorbus.ru
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью Производственно-коммерческая фирма "Луидор", юридический и фактический адрес: 606400, Нижегородская область, город Балахна, улица Елизарова, дом 1, корпус 18, Российская Федерация
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	—
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	606400, Нижегородская область, город Балахна, улица Елизарова, дом 1, корпус 18, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	—

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".



Действие данного ~~ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА~~ распространяется на партию транспортных средств в количестве 150 (сто пятьдесят) шт. с идентификационными номерами (VIN) с **Z7C2239???0000001** по **Z7C2239???0000150**.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на четырех страницах.



К одобрению типа транспортного средства № TC RU E-RU.MT35.00509**ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

для модификаций	2239F6, 2239F7	2239F8
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 или 4x4 / передние или задние или все	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее продольное или переднее, поперечное	
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический со стандартной (Н2), средней (Н3) или высокой (Н4) крышей / 3...4	
Назначение	автомобиль для оказания ритуальных услуг	
Количество мест для сидения	первый ряд – 2...3, второй ряд – 2, третий ряд – 1, четвертый ряд – 1, пятый ряд – 1	первый ряд – 2...3, второй ряд – 3, третий ряд – 0...1, четвертый ряд – 1, пятый ряд – 1
для модификаций	2239A0, 2239A7	2239B0, 2239B7
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 или 4x4 / передние или задние или все	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее продольное или переднее, поперечное	
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический со стандартной (Н2), средней (Н3) или высокой (Н4) крышей / 3...4	
Назначение	автомобиль скорой медицинской помощи класса А	автомобиль скорой медицинской помощи класса В
Количество мест для сидения	первый ряд – 2...3, второй ряд – 0...1, третий ряд – 0...2, четвертый ряд – 0...1, пятый ряд – —, 1...2 на носилках (в медицинском отсеке)	первый ряд – 2...3, второй ряд – 1, третий ряд – 1...2, четвертый ряд – 0...1, пятый ряд – —, 1...2 на носилках (в медицинском отсеке)
для модификаций	2239C0, 2239C7	
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 или 4x4 / передние или задние или все	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее продольное или переднее, поперечное	
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический со стандартной (Н2), средней (Н3) или высокой (Н4) крышей / 3...4	
Назначение	автомобиль скорой медицинской помощи класса С	
Количество мест для сидения	первый ряд – 2...3, второй ряд – 1, третий ряд – 1...2, четвертый ряд – 0...1, пятый ряд – —, 1...2 на носилках (в медицинском отсеке)	

## Приложение № 1

Габаритные размеры, мм	
– длина*	5986...7609
– ширина*	2040...2269
– высота**	2355...3500
База, мм	3640 или 4490
Колея передних/задних колес, мм	1773 / 1766...1996 или 1601

\* - с учетом подножек боковой и задней

\*\* - с учетом кондиционера, СГУ, ФВУ

для обозначений типов базовых транспортных средств	SYN1E	SYN1Z
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2500...3200	2650...3200
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2800...3500	3500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	 ПРОИЗВОДИТЕЛЬНО-КОММЕРЧЕСКАЯ ФИРМА	
– на переднюю ось		
– на заднюю ось	2100...2250	2250
Максимальная масса прицепа, кг	750	
– прицеп без тормозной системы		
– прицеп с тормозной системой	2500...3500	3000...3500

## Приложение № 1

<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	Volkswagen AG, DAUA	Volkswagen AG, DAUB
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия, с турбонаддувом	
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	1968	
– степень сжатия	15.5	
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )**	103 (3500...3600)	75 (3000...3500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	340 (1600...2250)	300 (1400...2250)
Топливо	дизельное топливо	
<b>Система питания</b> (тип)	непосредственный впрыск топлива	
Блок управления (маркировка)	Volkswagen/VW/Audi , 04L 906 056 ??	
ТНВД (тип, маркировка)	Volkswagen/VW/Audi	
Форсунки (тип, маркировка)	Volkswagen/VW/Audi, D005	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	HGR Honeywell, GTD 1446 VZ	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Volkswagen/VW/Audi, с бумажным элементом, 2N0 183	
Глушители шума впуска (маркировка)	2N0 183	
– 1 степень	2N0 183	
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов с фильтром твердых частиц	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 степень	2N0 166 B? или 7E0 166 B?	2N0 166 B?
– 2 степень	отсутствует или 2N0 230 A?	-
Глушители (маркировка)		
– 1 степень	2N0 118 A или 2N0 118 B	
Фильтр твердых частиц	2N0 181 A? или 2N0 181 B?	2N0 181 A?

\*\*\* - по Правилам ООН № 85

## Приложение № 1

<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	Volkswagen AG, DAVA Volkswagen AG, DASC	
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия, с турбонаддувом	
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	1968	
– степень сжатия	15.5	
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )* **	130 (3600)	80 (3500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	410 (1500...2000)	280 (1350...2500)
Топливо	дизельное топливо	
<b>Система питания</b> (тип)	непосредственный впрыск топлива	
Блок управления (маркировка)	Volkswagen/VW/Audi, 04L 906 056 ??	
ТНВД (тип, маркировка)	Volkswagen/VW/Audi	
Форсунки (тип, маркировка)	Volkswagen или Audi, D006	Volkswagen/VW/Audi, D005
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	KKK - Borg Warner Turbo Systems, B03BV35-147A, B03BV35	HGR Honeywell, GTD 1446 VZ
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Volkswagen/VW/Audi, с бумажным элементом, 2N0 183	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 степень	2N0 183	
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов с фильтром твердых частиц	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 степень	7E0 166 B?	2N0 166 B?
– 2 степень	2N0 230 A?	-
Глушители (маркировка)		
– 1 степень	2N0 118 B	
Фильтр твердых частиц	2N0 181 B?	2N0 181 A?

\*\*\* - по Правилам ООН № 85

## Приложение № 1

для ТС с двигателем	DASC ЛУИДОР	
Ведущие колеса	все	задние
<b>Трансмиссия</b>	механическая	
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	HM6F6002	
	с ручным управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1	
I -	5.070	5.070
II -	2.614	2.614
III -	1.524	1.524
IV -	1.000	1.000
V -	0.770	0.770
VI -	0.657	0.657
VII -	—	—
VIII -	—	—
З.Х. -	4.823	4.823
Главная передача (тип)	цилиндрическая (передняя) + гипоидная (задняя)	гипоидная
– передаточное число	5.100 (при включенных передачах: I) или 5.100 (при включенных передачах: II) или 5.100 (при включенных передачах: III) или 5.100 (при включенных передачах: IV) или 5.100 (при включенных передачах: V) или 5.100 (при включенных передачах: VI) или 5.100 (при включенных передачах: З.Х.)	5.100 (при включенных передачах: I) или 5.100 (при включенных передачах: II) или 5.100 (при включенных передачах: III) или 5.100 (при включенных передачах: IV) или 5.100 (при включенных передачах: V) или 5.100 (при включенных передачах: VI) или 5.100 (при включенных передачах: З.Х.)

## Приложение № 1

для ТС с двигателем	DASC	DAUA, DAUB, DAVA
Ведущие колеса	передние	все
<b>Трансмиссия</b>	механическая	
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	HM6F6002	FM6AX002
	с ручным управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1	
I -	5.070	3.923
II -	2.614	2.050
III -	1.524	1.700
IV -	1.000	1.226
V -	0.770	0.943
VI -	0.657	0.769
VII -	—	—
VIII -	—	—
3.X. -	4.823	4.946
Главная передача (тип)	цилиндрическая	цилиндрическая (передняя) + гипоидная (задняя)
– передаточное число	5.100 (при включенных передачах: I) или 5.100 (при включенных передачах: II) или 5.100 (при включенных передачах: III) или 5.100 (при включенных передачах: IV) или 5.100 (при включенных передачах: V) или 5.100 (при включенных передачах: VI) или 5.100 (при включенных передачах: 3.X.)	5.000 (при включенных передачах: I) или 5.000 (при включенных передачах: II) или 3.500 (при включенных передачах: III) или 3.500 (при включенных передачах: IV) или 3.500 (при включенных передачах: V) или 3.500 (при включенных передачах: VI) или 3.889 (при включенных передачах: 3.X.)



## Приложение № 1

для ТС с двигателем	DAUA, DAVA	
Ведущие колеса	все	
	ПРОИЗВОДИТЕЛЬНО-КОММЕРЧЕСКАЯ ФИРМА	ПРОИЗВОДИТЕЛЬНО-КОММЕРЧЕСКАЯ ФИРМА
<b>Трансмиссия</b>	механическая	гидромеханическая
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое	—
Коробка передач (марка, тип)	АМ6АХ002	FA89Q001
	с ручным управлением	автоматическая
– число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1	вперед – 8, назад – 1
I -	3.923	5.590
II -	2.050	3.144
III -	1.700	1.950
IV -	1.226	1.433
V -	0.943	1.205
VI -	0.769	1.000
VII -	—	0.808
VIII -	—	0.672
З.Х. -	4.946	3.993
Главная передача (тип)	цилиндрическая (передняя) + гипоидная (задняя)	
– передаточное число	5.000 (при включенных передачах: I) или 5.000 (при включенных передачах: II) или 3.500 (при включенных передачах: III) или 3.500 (при включенных передачах: IV) или 3.500 (при включенных передачах: V) или 3.500 (при включенных передачах: VI) или 3.889 (при включенных передачах: З.Х.)	3.870 (при включенных передачах: I) или 3.870 (при включенных передачах: II) или 3.870 (при включенных передачах: III) или 3.870 (при включенных передачах: IV) или 3.870 (при включенных передачах: V) или 3.870 (при включенных передачах: VI) или 3.870 (при включенных передачах: VII) или 3.870 (при включенных передачах: VIII) или 3.870 (при включенных передачах: З.Х.)

## Приложение № 1

для ТС с двигателем	DAUA, DAUB, DAVA	
Ведущие колеса	задние	
<b>Трансмиссия</b>	механическая	
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	FM6AX002	AM6AX002
	с ручным управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1	
I -	3.923	3.923
II -	2.050	2.050
III -	1.700	1.700
IV -	1.226	1.226
V -	0.943	0.943
VI -	0.769	0.769
VII -	—	—
VIII -	—	—
З.Х. -	4.946	4.946
Главная передача (тип)	гипоидная	
– передаточное число	5.000 (при включенных передачах: I) или 5.000 (при включенных передачах: II) или 3.500 (при включенных передачах: III) или 3.500 (при включенных передачах: IV) или 3.500 (при включенных передачах: V) или 3.500 (при включенных передачах: VI) или 3.889 (при включенных передачах: З.Х.)	5.000 (при включенных передачах: I) или 5.000 (при включенных передачах: II) или 3.500 (при включенных передачах: III) или 3.500 (при включенных передачах: IV) или 3.500 (при включенных передачах: V) или 3.500 (при включенных передачах: VI) или 3.889 (при включенных передачах: З.Х.)

## Приложение № 1

для ТС с двигателем	DAUA, DAVA	DAUA, DAUB, DAVA
Ведущие колеса	задние	передние
<b>Трансмиссия</b>	гидромеханическая	механическая
Сцепление (марка, тип)	—	сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	FA89Q001	FM6AX002
	автоматическая	с ручным управлением
– число передач и передаточные числа	вперед – 8, назад – 1	вперед – 6, назад – 1
I -	5.590	3.923
II -	3.144	2.050
III -	1.950	1.700
IV -	1.433	1.226
V -	1.205	0.943
VI -	1.000	0.769
VII -	0.808	—
VIII -	0.672	—
З.Х. -	3.993	4.946
Главная передача (тип)	гипоидная	цилиндрическая
– передаточное число	3.870 (при включенных передачах: I) или 3.870 (при включенных передачах: II) или 3.870 (при включенных передачах: III) или 3.870 (при включенных передачах: IV) или 3.870 (при включенных передачах: V) или 3.870 (при включенных передачах: VI) или 3.870 (при включенных передачах: VII) или 3.870 (при включенных передачах: VIII) или 3.870 (при включенных передачах: З.Х.)	5.000 (при включенных передачах: I) или 5.000 (при включенных передачах: II) или 3.500 (при включенных передачах: III) или 3.500 (при включенных передачах: IV) или 3.500 (при включенных передачах: V) или 3.500 (при включенных передачах: VI) или 3.889 (при включенных передачах: З.Х.)

## Приложение № 1

для ТС с двигателем	DAUA, DAVA	
Ведущие колеса	передние	
<b>Трансмиссия</b>	механическая	гидромеханическая
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое	—
Коробка передач (марка, тип)	АМ6АХ002	FA89Q001
	с ручным управлением	автоматическая
– число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1	вперед – 8, назад – 1
I -	3.923	5.590
II -	2.050	3.144
III -	1.700	1.950
IV -	1.226	1.433
V -	0.943	1.205
VI -	0.769	1.000
VII -	—	0.808
VIII -	—	0.672
З.Х. -	4.946	3.993
Главная передача (тип)	цилиндрическая	
– передаточное число	5.000 (при включенных передачах: I) или 5.000 (при включенных передачах: II) или 3.500 (при включенных передачах: III) или 3.500 (при включенных передачах: IV) или 3.500 (при включенных передачах: V) или 3.500 (при включенных передачах: VI) или 3.889 (при включенных передачах: З.Х.)	3.870 (при включенных передачах: I) или 3.870 (при включенных передачах: II) или 3.870 (при включенных передачах: III) или 3.870 (при включенных передачах: IV) или 3.870 (при включенных передачах: V) или 3.870 (при включенных передачах: VI) или 3.870 (при включенных передачах: VII) или 3.870 (при включенных передачах: VIII) или 3.870 (при включенных передачах: З.Х.)

## Приложение № 1

для ТС с двигателем	DAVA ЛУИДОР	
Ведущие колеса	все	задние
	ПРОИЗВОДИТЕЛЬНО-КОММЕРЧЕСКАЯ ФИРМА	ПРОИЗВОДИТЕЛЬНО-КОММЕРЧЕСКАЯ ФИРМА
<b>Трансмиссия</b>	гидромеханическая	
Сцепление (марка, тип)	—	
Коробка передач (марка, тип)	AA89Q001	
	автоматическая	
– число передач и передаточные числа	вперед – 8, назад – 1	
I -	5.590	5.590
II -	3.144	3.144
III -	1.950	1.950
IV -	1.433	1.433
V -	1.205	1.205
VI -	1.000	1.000
VII -	0.808	0.808
VIII -	0.672	0.672
З.Х. -	3.993	3.993
Главная передача (тип)	цилиндрическая (передняя) + гипоидная (задняя)	гипоидная
– передаточное число	3.870 (при включенных передачах: I) или 3.870 (при включенных передачах: II) или 3.870 (при включенных передачах: III) или 3.870 (при включенных передачах: IV) или 3.870 (при включенных передачах: V) или 3.870 (при включенных передачах: VI) или 3.870 (при включенных передачах: VII) или 3.870 (при включенных передачах: VIII) или 3.870 (при включенных передачах: З.Х.)	3.870 (при включенных передачах: I) или 3.870 (при включенных передачах: II) или 3.870 (при включенных передачах: III) или 3.870 (при включенных передачах: IV) или 3.870 (при включенных передачах: V) или 3.870 (при включенных передачах: VI) или 3.870 (при включенных передачах: VII) или 3.870 (при включенных передачах: VIII) или 3.870 (при включенных передачах: З.Х.)

## Приложение № 1

для ТС с двигателем	ЛУИДОР	DAVA	ЛУИДОР
Ведущие колеса	ПРОИЗВОДИТЕЛЬНО-КОММЕРЧЕСКАЯ ФИРМА	передние	ПРОИЗВОДИТЕЛЬНО-КОММЕРЧЕСКАЯ ФИРМА
<b>Трансмиссия</b>	гидромеханическая		
Сцепление (марка, тип)	—		
Коробка передач (марка, тип)	AA89Q001		
– число передач и передаточные числа	автоматическая вперед – 8, назад – 1		
I -	5.590		
II -	3.144		
III -	1.950		
IV -	1.433		
V -	1.205		
VI -	1.000		
VII -	0.808		
VIII -	0.672		
З.Х. -	3.993		
Главная передача (тип)	цилиндрическая		
– передаточное число	3.870 (при включенных передачах: I) или 3.870 (при включенных передачах: II) или 3.870 (при включенных передачах: III) или 3.870 (при включенных передачах: IV) или 3.870 (при включенных передачах: V) или 3.870 (при включенных передачах: VI) или 3.870 (при включенных передачах: VII) или 3.870 (при включенных передачах: VIII) или 3.870 (при включенных передачах: З.Х.)		
<b>Подвеска</b>			
Передняя (описание)	независимая, типа McPherson, на поперечных рычагах, со стабилизатором поперечной устойчивости		
Задняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами		
<b>Рулевое управление (описание)</b>	с электрическим усилителем		
– рулевой механизм (тип)	типа «шестерня-рейка»		
<b>Тормозные системы</b>			
Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с ABS, ESP, HBA (система экстренного дотормаживания), ROP (система предотвращения опрокидывания), с электронной системой распределения тормозного усилия (EBV), с усилителем; тормозные механизмы всех колес – дисковые		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	механический (тросовый) привод тормозных механизмов задних колес		

## Приложение № 1

 Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	205/70 R17C	115 / 113	R
	205/70 R17C (M+S)		
	205/75 R16C	113 / 111	
	205/75 R16C (M+S)		
	235/60 R17C	117	
	235/65 R16C	115 или 121	
	235/65 R16C (M+S)		
	285/55 R16C (M+S)	126	N



## Приложение № 1

**Оборудование  
транспортного средства**

иммобилайзер, ассистент удерживания при начале движения на подъем, центральный замок с ДУ; устройство вызова экстренных оперативных служб, электростеклоподъемники передних дверей, фронтальная подушка безопасности водителя; система курсовой устойчивости; две автомобильные аптечки, опознавательные знаки, для мод. 2239A0, 2239A7, 2239B0, 2239B7, 2239C0, 2239C7: медицинское оборудование, рундуки, проблесковый маячок, СГУ, фонари наружного освещения, передние противотуманные фары, кондиционер (кроме мод. 2239A0, 2239A7); дополнительная АКБ (кроме мод. 2239A0, 2239A7), предпусковой подогреватель, фильтровентиляционная установка (кроме мод. 2239A0, 2239A7), наружные розетки (кроме мод. 2239A0, 2239A7); оборудование, предусмотренное п.1.6 Приложения № 6 ТР ТС 018/2011 (для мод. 2239A0, 2239A7, 2239B0, 2239B7, 2239C0, 2239C7); по заказу: круиз-контроль с режимами поддержки и ограничения скорости, автоматический круиз-контроль с функцией поддержки дистанции, система экстренного торможения, ассистент удержания в полосе, ассистент контроля мертвых зон зеркал, ассистент контроля боковых помех при движении задним ходом, автопарковщик; парктроник передний и задний, парктроник боковой, ассистент спуска с горы, автоматическое включение/выключение дальнего света, кондиционер, климат-контроль, лобовое стекло с электрообогревом, многофункциональный руль, руль с электрообогревом, электропривод сдвижной двери, стереосистема; CD-проигрыватель, навигационная система, система мониторинга давления воздуха в шинах, порт USB, слот для SD карты; буксирное устройство, дополнительный аккумулятор, антенны наружные: радио, телевизионные, систем спутниковой навигации, домкрат, знак аварийной остановки; люк, подножки стационарные, подножки с электроприводом, багажные полки, багажники, предпусковой обогреватель, фонари наружного освещения, система пожаротушения, откидные столики, багажные сетки, холодильники, микроволновые печи, тахограф, радиостанция; комплект спутниковой навигационно-мониторинговой системы ГЛОНАСС, видео аппаратура, биотуалет, фаркоп; для мод. 2239F6, 2239F7, 2239F8: приемное устройство для гроба, специальное оборудование (держатели венков, бактерицидная лампа и т.д.); для мод. 2239A0, 2239A7, 2239B0, 2239B7, 2239C0, 2239C7: фара-искатель, кондиционер (для 2239A0, 2239A7), тахограф, камера заднего вида, навигационная система, электроприводы дверей, средства пожаротушения, видеорегиистратор, дополнительная АКБ (для 2239A0, 2239A7); предпусковой подогреватель (для 2239A0, 2239A7), фильтровентиляционная установка (для 2239A0, 2239A7), наружные розетки (для 2239A0, 2239A7)



Приложение № 1



Руководитель органа по сертификации



ПРОИЗВОДСТВЕННО-КОММЕРЧЕСКАЯ ФИРМА  
А.М. Грошев  
инициалы, фамилия

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 01D54DE078E515F00000626203130002  
Кому выдан: Грошев Анатолий Михайлович  
Действителен: с 08.08.2019 до 08.08.2020



ПРОИЗВОДСТВЕННО-КОММЕРЧЕСКАЯ ФИРМА



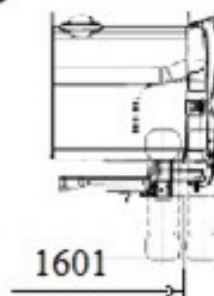
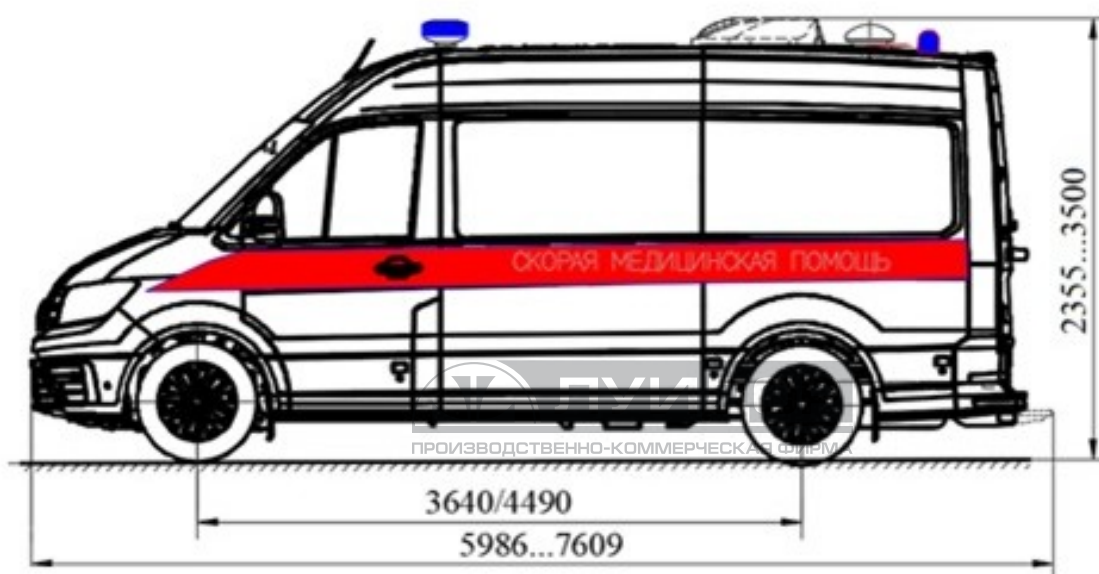
ПРОИЗВОДСТВЕННО-КОММЕРЧЕСКАЯ ФИРМА



ПРОИЗВОДСТВЕННО-КОММЕРЧЕСКАЯ ФИРМА

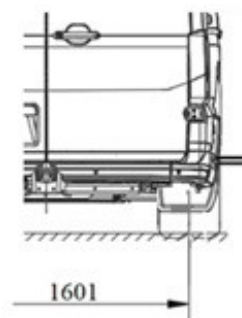
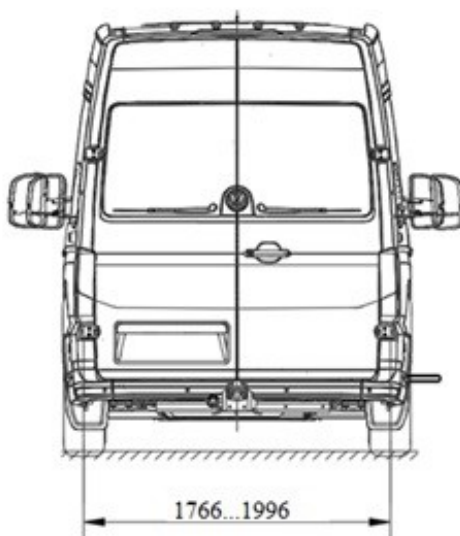
к одобрению типа транспортного средства № TC RUE-RU.MT35.00509

**ЛУИДОР** ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА **ЛУИДОР**  
марка Луидор, тип 2239, модификации 2239A0, 2239A7, 2239B0, 2239B7, 2239C0, 2239C7



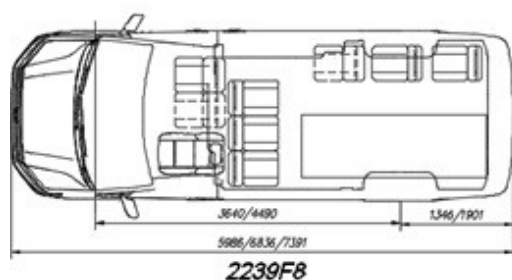
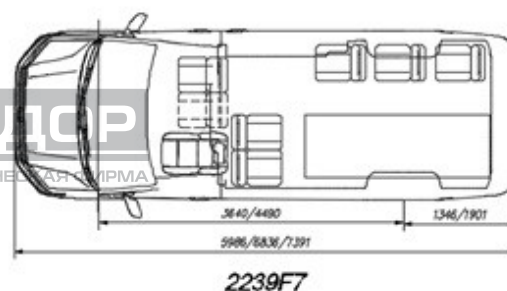
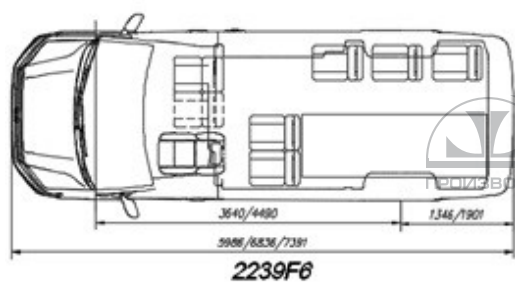
Приложение № 4

**ЛУИДОР** ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА **ЛУИДОР**  
марка Луидор, тип 2239, модификации 2239F6, 2239F7, 2239F8  
ПРОИЗВОДСТВЕННО-КОММЕРЧЕСКАЯ ФИРМА ПРОИЗВОДСТВЕННО-КОММЕРЧЕСКАЯ ФИРМА

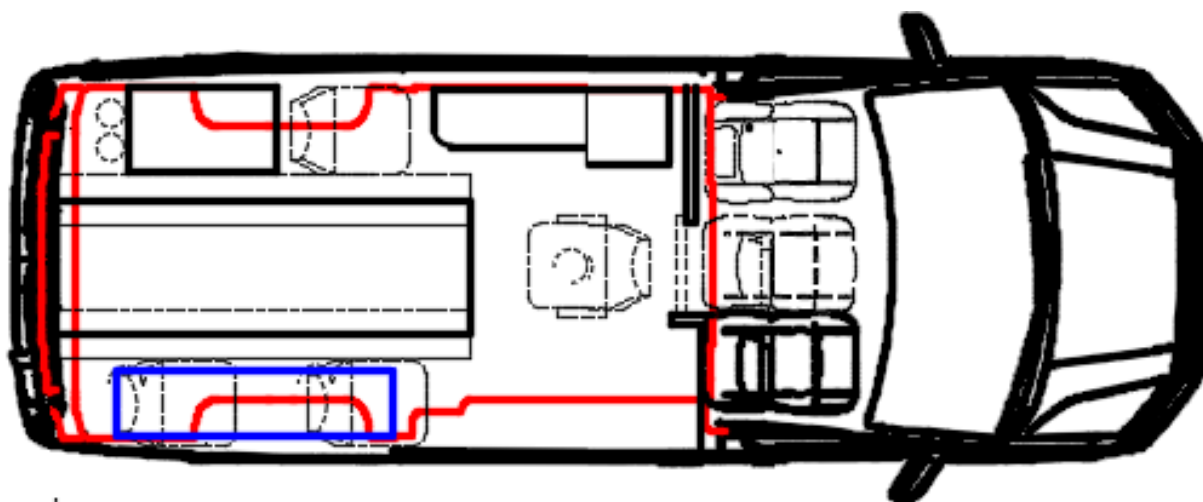


Приложение № 4

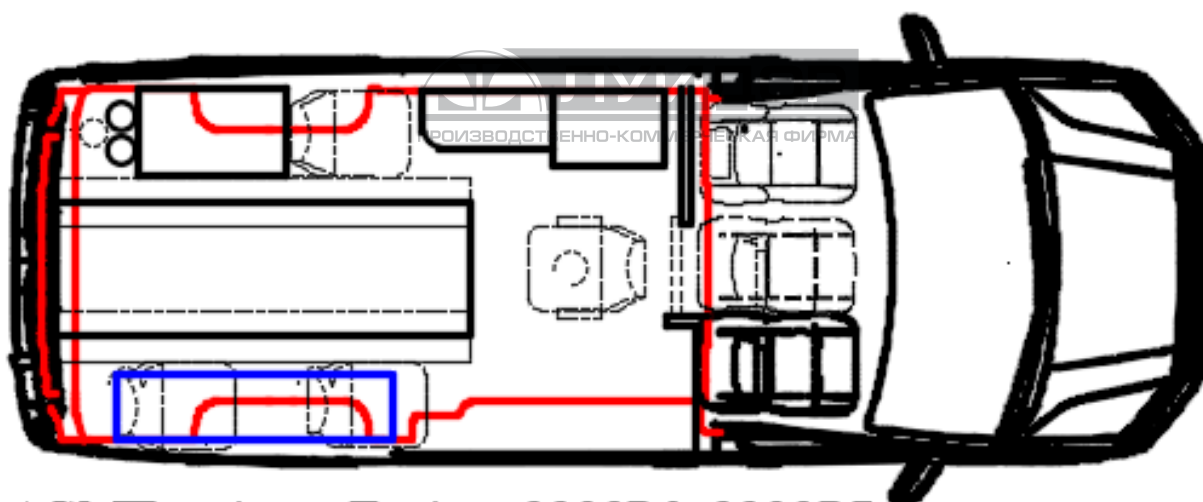
**ЛУИДОР** ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА **ЛУИДОР**  
марка Луидор, тип 2239, модификации 2239F6, 2239F7, 2239F8, ПЛАНИРОВКИ  
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНО-КОММЕРЧЕСКАЯ ФИРМА ПРОИЗВОДИТЕЛЬНО-КОММЕРЧЕСКАЯ ФИРМА  
**ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**



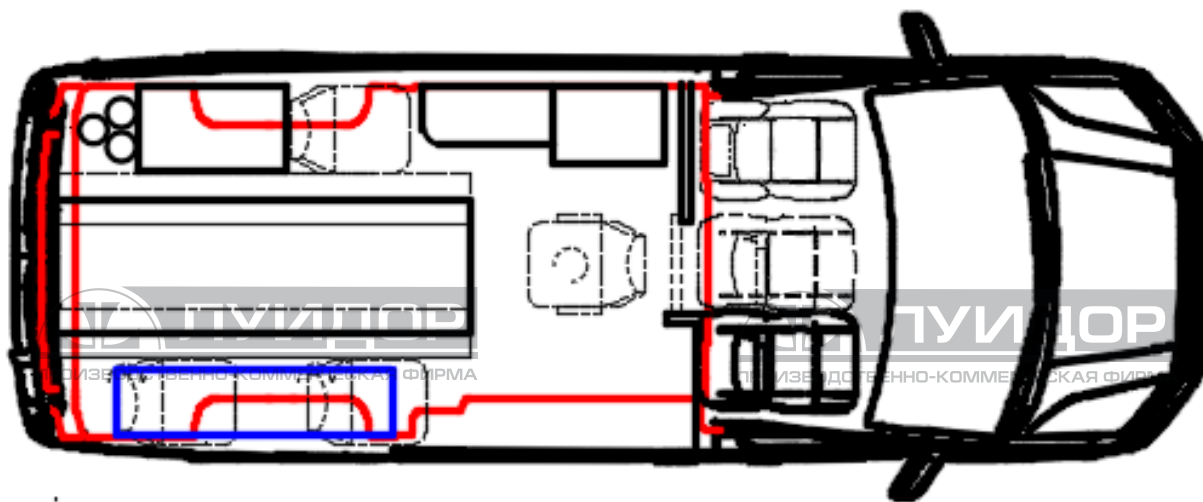
**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**  
марка Луидор, тип 2239, модификации 2239А0, 2239А7, 2239В0, 2239В7, 2239С0, 2239С7,  
**ПЛАНИРОВКИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**



*АСМП модель Луидор 2239А0, 2239А7*



*АСМП модель Луидор 2239В0, 2239В7*



*АСМП модель Луидор 2239С0, 2239С7*